



LEGACY 600

Obsah

Úvodní část

- 3 Úvodní slovo předsedy představenstva
- 4 Celkový přehled o společnosti
- 5 Ekonomické činnosti společnosti
- 10 Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti
- 14 Cíle společnosti a podnikatelský záměr pro rok 2009
- 18 Čestné prohlášení

Finanční část

- 21 Zpráva auditora pro akcionáře ABS Jets, a.s.
- 22 Rozvaha
- 26 Výkaz zisku a ztráty
- 31 Příloha účetní závěrky
- 45 Zpráva statutárního orgánu

KAPITOLA 1

Úvodní slovo předsedy představenstva

Vážení,

rok 2008 byl pro společnost ABS Jets rokem růstu schopností, ekonomického posilování i personálního nárůstu. Přes nepříznivé ekonomické klima, které zavládlo s příchodem světové finanční krize a hospodářské recese v třetím čtvrtletí roku, společnost dosáhla největšího zisku ve své historii.

V roce 2008 společnost naplno rozvinula svůj potenciál v handlingu a hangárování, protože v dubnu došlo k uvolnění východního křídla hangáru C pro vlastní potřeby společnosti. Hangárování se díky tomu stalo jedním z nejdůležitějších zdrojů příjmů společnosti. V handlingu se pak velmi pozitivně projevilo podepsání smlouvy a začátek spolupráce s nadnárodní společností Universal Weather and Aviation, Inc., na základě čehož získala společnost ABS Jets status preferovaného poskytovatele služeb, což přineslo prakticky okamžité zvýšení výkonů.

Dalším významným a pozitivním krokem bylo navýšení schopností technického úseku společnosti, které umožnilo začátek rutinního vykonávání prohlídek po 48 měsících u letounů Embraer Legacy (takzvaný C-check). Tyto zakázky jsou velmi rozsáhlé a pro společnost lukrativní i prestižní. Společnost ABS Jets se tak zařadila mezi největší mezinárodní hráče v tomto odvětví.

Ke konci roku 2008 měla společnost ve správě 8 letadel, čímž potvrdila svoji pozici největšího provozovatele soukromých proudových letounů v „nových“ zemích Evropské unie.

Vzhledem ke ztížené možnosti získat úvěrové financování v době světové finanční krize rozhodlo představenstvo společnosti ve třetím čtvrtletí 2008

o dočasném pozastavení plánů na stavbu hangáru N (tzv. ABS Jets Centrum – LKPR Jih). Budou učiněny potřebné kroky k prodloužení stavebního povolení a v průběhu roku 2009 bude rozhodnuto o způsobu dalšího pokračování tohoto projektu, který je stále považován za klíčový.

Hospodaření společnosti ABS Jets skončilo pro rok 2008 s auditovaným ziskem před zdaněním ve výši 27 634 tis. Kč. Tento zisk byl použit k uhrazení ztráty minulých období, posílení hotovostní pozice společnosti a k investicím. Především jsme investovali do sanace a úprav budovy hangáru C, dále také do vybavení a skladových zásob technického úseku a do IT infrastruktury.

Významným počinem do budoucna je skutečnost, že se ABS Jets na začátku roku 2009 stala prodejním zástupcem firmy Embraer pro Českou a Slovenskou republiku. Tato skutečnost nesporně zvýšila hodnotu firmy, a to i přes současnou ekonomickou situaci, jež prodejem letecké techniky příliš nepřeje. Věříme, že v budoucnu bude toto partnerství zdrojem významných dodatečných příjmů pro společnost.

Do budoucna hledíme s opatrným optimismem, k němuž dávají důvod i výsledky z počátku roku 2009. Děkujeme všem akcionářům, klientům, zaměstnancům a obchodním partnerům za důvěru a loajalitu, všichni jsme připraveni pracovat tak, abychom si ji zasloužili i v roce 2009.

Ing. David Kyjovský, MBA

Generální ředitel a předseda představenstva

KAPITOLA 2

Celkový přehled o společnosti

Základní informace o společnosti

Obchodní firma a právní forma:

ABS Jets, a.s.

Sídlo:

Pobřežní 297/14
186 00 Praha 8

Provozovna:

K Letišti – Hangár C, Letiště Praha Ruzyně
161 00 Praha 6

Popis předmětu**podnikání:**

Hlavním předmětem podnikání společnosti je:

- provozování obchodní letecké dopravy, vývoj, projektování, výroba, zkoušky, údržba, opravy, modifikace a konstrukční změny letadel, jejich součástí a výrobků letecké techniky,
- poskytování služeb při odbavovacím procesu na letišti Praha-Ruzyně Jih, zahrnující technické a provozní odbavení letadel na odbavovací ploše, odbavení cestujících a jejich zavazadel (Business Aviation Handling & Hangar Parking),
- služby při předletové přípravě a monitorování letu (Flight & Trip Planning),
- zprostředkování letecké dopravy (Aircraft Charter & Brokerage), prodej letenek, zajištění přepravy osob a dalších souvisejících služeb (Travel Management).

Dále pak společnost zajišťuje správu a provoz letadel privátních vlastníků (Aircraft Management), poskytuje poradenství při výběru a koupi letadlové techniky a prodej letadlové techniky (Aircraft Sales).

Organizační složka:

ABS Jets, a.s., organizační složka
se sídlem: Letisko M.R.Štefánika,
823 11 Bratislava

Zapsána dne 9. 11. 2007 do obchodního registru
Okresního soudu Bratislava I:

Oddíl: Po

Vložka číslo: 1532/B

IČO: 43 811 914

Popis předmětu podnikání**organizační složky:**

Hlavním předmětem podnikání organizační složky je:

- provozování obchodní letecké dopravy,
- zprostředkování obchodu a služeb,
- pronájem bytových a nebytových prostor bez poskytování jiných než základních služeb spojených s pronájmem.

Ekonomické činnosti společnosti

A. Správa a provoz letadel v privátním vlastnictví

Správa a provoz letadel v privátním vlastnictví je jednou z hlavních činností společnosti a službou, která je nabízena již od počátku existence ABS Jets. Díky letitým zkušenostem tak má společnost nezpochybnitelný a viditelný náskok vůči konkurenci, a to jak v rozsahu, tak i kvalitě poskytovaných služeb. Lze bez nadsázky konstatovat, že období počínající světové krize, jež částečně negativně ovlivnilo ekonomické aktivity plánované v roce 2008, je možné vnímat jako příležitost k hledání úspor při zachování kvality poskytovaných služeb, jakož i k jejich optimalizaci. Tuto příležitost představenstvo zcela a bezvýhradně využilo. Služby správy a provozu letadel jsou poskytovány v nejvyšší kvalitě a s řádnou péčí, kdy je kladen důraz na neustálé snižování a optimalizaci především nákladových složek hrazených klienty. Správa je provozována na základě uzavřené smlouvy, tzv. Nájemní, resp. Podnájemní smlouvy.

B. Obchodní letecká doprava cestujících za úplatu

Zkušenosti získané v oblasti cenotvorby v předchozích letech se pozitivně zhodnotily i v roce 2008, kdy díky přesným kalkulacím nedošlo k žádným ztrátám v této oblasti. A to dokonce ani s ohledem na fakt, že druhá polovina roku 2008 byla, opět v důsledku celosvětové finanční krize, negativně ovlivněna výrazným poklesem poptávky po službách tohoto charakteru.

C. Poradenství při výběru a koupi nových letadel

Doposud společnost ABS Jets asistovala při výběru a dovozu každého letadla, které následně provozovala na základě Nájemní, resp. Podnájemní smlouvy. Poradenské služby jsou poskytovány komplexně, od samotného doporučení o vhodnosti daného typu letounu až po jeho konfiguraci, objednání, zajištění financování, převzetí a dovozu na mateřskou základnu.

D. Zprostředkování letecké dopravy

Postavení ABS Jets v oblasti charterové letecké dopravy na trhu ČR a SR je limitováno prioritní snahou využívat v první řadě letadla provozovaná společností a teprve až následně využívat letadla jiných provozovatelů.

Z důvodu zvýšení vlastního potenciálu na trzích západní Evropy byla mezi ABS Jets a firmou Bookajet (Velká Británie) uzavřena smlouva o obchodní spolupráci, jež významně přispěla ke zvýšení prodeje charterových letů na trzích mimo Českou republiku a Slovenskou republiku.

Velmi perspektivní spolupráce je navázána i s řadou jiných významných evropských společností, jako jsou např. Comlux, Tyrolean Jet Service, Jet Alliance.

ABS Jets je autorizovaným přepravcem společnosti NETJets Europe.



ABS Jets byla oceněna prestižním magazínem Overseas Living jako nejlepší společnost v segmentu byznys letectví v roce 2009. Porotu zaujala kromě kvality i komplexnost služeb, které ABS Jets nabízí klientům.

E. Travel Management

Jednou z nově zahájených činností v roce 2008 jsou služby Travel Management, což znamená poskytování služeb spočívajících při zajištění:

- letenek v případě požadavku na přepravu prostřednictvím leteckých společností provozujících pravidelnou nebo charterovou leteckou přepravu;
- služeb navazujících na leteckou přepravu, jako je autodoprava, vrtulník atd.;
- pronájmu letištního VIP salonku;
- prostor pro obchodní jednání;
- ubytování atd.

Tyto služby jsou poskytovány na velmi vysoké úrovni servisem 24 hodin / 7 dní. K výkonu služby se využívají nejmodernější rezervační systémy.

Travel Management vhodně doplňuje portfolio služeb nabízených společností ABS Jets, a přispívá tak ke komplexnosti poskytovaných služeb.

F. Údržba letadel

V roce 2008 společnost ABS Jets navázala na úspěšný loňský trend rozvoje při rozšiřování schopností a kapacit technického úseku. Došlo k dalšímu rozvoji schopností údržby letadel na základně, které se odrazily zejména v provedení dvou C-checků (prohlídka 48 měsíců) na typu Embraer Legacy 600, přičemž u druhého již dokonce došlo k podstatnému zkrácení standardní průběhové doby oproti plánu. Pracností zhruba 3500 až 4000 odpracovaných hodin se tato prohlídka řadí k těm nejnáročnějším. Společnost ABS Jets tím upevnila svoji pozici autorizovaného servisního střediska Embraer a dále rozšířila svůj podíl na trhu údržby letadel Legacy.

Díky aktivnímu přístupu technického úseku se podařilo snížit saldo neplacících zákazníků a tím eliminovat dopady finanční krize, kterou jsme naopak využili k nákupu vybavení za příznivé ceny (například pořízení obslužných plošin). Tím se podařilo vhodným způsobem dále významně podpořit naši expanzi v této oblasti.

Koncem roku 2008 začal technický úsek procházet další restrukturalizací, která by měla umožnit plné využití rozšířeného potenciálu kapacit. Součástí tohoto procesu je i akvizice nového Technického ředitele a tím přenos zkušeností z náročného prostředí údržby komerčních letadel a jeho průběhových časů, kvality a přesnosti do oblasti byznys letectví.

Byl zpracován a zahájen projekt zřízení stanice traťové údržby v Bratislavě, jehož úspěšné dokončení se předpokládá v roce 2009. Nicméně již v roce 2008 znamenal tento projekt ve svém výsledku úspěšné poskytování traťové údržby, čímž výrazně přispěl k pravidelnosti provozu a snížení nákladů. Společnost ABS Jets je v oblasti byznys letectví jednoznačně největším poskytovatelem v České republice a díky dosaženým výsledkům se postupně řadí mezi takové poskytovatele, jako je Jet Aviation či Jetalliance.

Nejbližším cílem pro rok 2009 je dokončení projektů rozšiřujících schopnosti společnosti o práce doposud nakupované externě (opravy laku a kompozitních dílů). Dále pak rozšíření schopností provádět údržbu na novém typu Embraer Phenom 100 a 300, jejichž prodeje v Evropě naznačují, že se jedná o velmi zajímavou oblast s vysokým potenciálem.

G. Handling a hangárování

Společnost ABS Jets zahájila svoji činnost v oblasti handlingu v dubnu 2008, a to zejména se zaměřením na flotilu vlastních letadel a na externí zákazníky MRO, jakož i se zaměřením na lety business aviation. Po roce provozu má za sebou společnost ABS Jets více než 1000 odbavených letů, čímž se stává výrazným konkurentem ostatních handlingových společností (Správa Letiště Praha, ČSA, Menzies Aviation, NAV handling, EuroJet) na pražském letišti. Společnost ABS Jets poskytuje vysoce kvalitní služby řadě společností, jež pravidelně nalétávají pražské letiště, jako Universal Weather and Aviation, Bookajet, Jetalliance, Jetex, Comlux a zhruba třem desítkám dalších operátorů i soukromých majitelů, a to nejen v Praze, ale po celé ČR a v Bratislavě, kde ABS Jets vystupuje jako zprostředkovatel a garant kvality poskytovaných služeb.

Pilířem ve spektru poskytovaných služeb je i zajištění hangárování.

Malý, motivovaný tým (v současné době 8 agentů) má za sebou mj. úspěšné odbavení letounů, jako je B747-400 saúdského krále a A310 španělského letectva.

Společnost získala v říjnu 2008 Zvláštní povolení k přijímání, užívání a prodeji leteckých pohonných hmot osvobozených od spotřební daně. Tento režim umožňuje fakturovat plnění cizích letadel bez spotřební daně, vč. výnosové provize. Tato činnost rozšiřuje portfolio služeb handlingu.

H. Předletová příprava a monitorování letů

Společnost ABS Jets zajišťovala v minulých letech služby předletové přípravy a monitorování letů pro vlastní potřeby, v roce 2008 získala od Úřadu civilního letectví ČR licenci k poskytování služeb předletové přípravy a monitorování letu i pro třetí strany.

Služeb operačního dispečinku společnosti ABS Jet využívá např. společnost Embraer Brasileira pro svá 2 demo letadla pro lety po Evropě, Africe, Blízkém i Dálném východě a Asii.

Operační dispečink ABS Jets asistoval rovněž v oblasti zajištění potřebných přeletových a přistávacích povolení při delivery letu z Brazílie do Evropy letadla Embraer 195 společnosti Montenegro Airlines.

Kontakt s třetími stranami při poskytování služeb plánování letů poskytl operačnímu dispečinku společnosti mnoho možností profilovat se jako vysoce profesionální a zkušený tým. Klienti kromě již zmíněných profesionálních zkušeností oceňují zejména osobní a flexibilní přístup k řešení případných problémů, jakož i komplexnost výstupních informací.

Na podzim 2008 byly zahájeny práce na vývoji vlastního informačního systému pro operativní řízení provozu – AFOS (ABS Jets Flight Operations System), který by měl dále snížit pracovní vytížení (workload) a zvýšit efektivitu jednotlivých složek podílejících se na zajištění letového provozu.





Zpráva o podnikatelské činnosti společnosti

A. Ochrana životního prostředí, investice a údržba

Všechna zařízení a pozemní vybavení, která jsou ve společnosti využívána při údržbě letadlové techniky, jsou užívána v souladu s uživatelskými příručkami a s ohledem na ochranu životního prostředí jsou dodržovány platné normy a legislativa.

Audity dodržování všech norem jsou pravidelně prováděny nejen státem pověřenými složkami, ale i externími subjekty a pracovníky objednanými na vlastní žádost.

Společnost nemá vlastní zdroj pitné ani užitné vody, její dodávka je součástí nájemní smlouvy.

Odpady, ropné produkty a další specifické látky společnost likviduje dodavatelským způsobem. Tím je zajištěna maximální kontrola a kvalita prováděné likvidace odpadových látek.

B. Investice a údržba

Objem investic společnosti za rok 2008 činil 138 tis. Kč u nehmotného majetku a 20 053 tis. Kč u hmotného majetku. Největšími přírůstky v roce 2008 byly projektová dokumentace a celkové přípravné práce související s investicí do plánované výstavby nového hangáru N (ABS Jets Centrum - LKPR Jih) ve výši 8 188 tis. Kč, dále pak investice do nové počítačové serverovny (páteřní síť) ve výši 1 004 tis. Kč a pořízení tažného vozíku v hodnotě 1509 tis. Kč.

Poslední významnou investicí v roce 2008 byla rekonstrukce hangáru C. Tato investice ve výši 2 653 tis. Kč měla velmi pozitivní dopad na image společnosti a zkvalitnění pracovního prostředí zaměstnanců ABS Jets.

C. Oddělení IT

V průběhu roku 2008 byl proveden audit systému poskytování IT podpory společnosti. Na základě výsledků auditu byl zásadním způsobem změněn způsob IT podpory společnosti. Bylo upuštěno od outsourcingového modelu podpory a bylo vytvořeno IT oddělení společnosti, které poskytuje uživatelskou podporu v režimu 365/7/24. K realizaci nového modelu bylo vytvořeno oddělení IT v počtu 3 zaměstnanců. Plánovaný počet zaměstnanců byl postupně naplňován v průběhu 3. a 4. čtvrtletí roku 2008 tak, aby oddělení plynule zahájilo poskytování uživatelské podpory po ukončení outsourcingového modelu.

V souvislosti s organizačními změnami byla zpracována analýza „Páteřní síť společnosti a návrhy na řešení“ a následně došlo k zahájení realizace projektu „Výměna serverů páteřní sítě společnosti“. Tento projekt byl ukončen k 31. 12. 2008 a nová páteřní síť společnosti byla spuštěna dnem 1. 1. 2009. Realizace projektu si vyžádala náklady ve výši cca 2 mil. Kč (cca 1 mil. Kč pořízení nového HW a SW, cca 1 mil. Kč náklady na realizaci).

V 1. čtvrtletí roku 2009 byl do zkušebního provozu spuštěn Intranet společnosti. Cílem tohoto portálu je zlepšení informovanosti jednotlivých zaměstnanců společnosti o dění ve firmě a zároveň zlepšení a zjednodušení přístupu k interním normativním a operativním dokumentům společnosti. Zároveň probíhá změna operátora mobilních telefonů. Cílem této změny je dosažení nižších nákladů na mobilní telefony než u současného operátora (Telefónica O2).

V průběhu roku 2009 bude pokračovat odstraňování nedostatků zjištěných v rámci IT auditu společnosti realizovaného na sklonku roku 2008 a zkvalitňování služeb uživatelům. Zejména se jedná o realizaci projektů:

- **Exchange 2007** – Implementace MS Exchange serveru, Outlook Anywhere, Outlook Web Access, ActiveSynchron, vyřazení Kerio mail serveru;
- **Corridor** – Komplexní změna SW pro plánování a řízení oprav letadel (MRO);
- **AFOS** – Systém pro plánování a sledování letového provozu letadel a činnosti posádek;
- Work Flow účetních dokladů s možností digitalizace zdrojových dokumentů za využití testovaného prostředí KIS.

Dále budou zahájeny práce na studii **Rozvoj IT služeb společnosti ABS Jets, a.s. na období 2010-2015**. Tato studie by jako strategický dokument společnosti měla ukázat možnosti a způsoby rozvoje IT služeb společnosti jako podpůrného prvku při realizování strategie trvalého rozvoje a dlouhodobé úspěšnosti.

D. Lidské zdroje

Personální činnost v roce 2008 byla realizována v souladu s platnou legislativou v této oblasti. K 31. prosinci 2008 měla společnost ABS Jets 151 zaměstnanců, z toho 12 zaměstnanců pracovalo na Dohodu o pracovní činnosti.

E. Aktivity v oblasti výzkumu a vývoje

Společnost v roce 2008 nevynaložila žádné náklady na aktivity v oblasti výzkumu a vývoje.

Jsme autorizovaný prodejce jednoho z největších výrobců letadel Embraer. To nám umožňuje nabízet našim klientům ucelenou produktovou řadu letadel Embraer.





Cíle společnosti pro rok 2009

Zvyšovat kvalitu poskytovaných služeb při současném hledání nezbytných úspor ve všech oblastech činnosti

Uhradit ze zisku plánované splátky úvěrů

Pokračovat v růstu i v době světové finanční krize

Zajistit práci pro všechny zaměstnance

Udržet a zvyšovat firemní standard

Zkvalitnit firemní identitu, image a design

Vylepšit prostory hangáru C navštěvované zákazníky

Prodloužit stavební povolení na výstavbu nového hangáru N (ABS Jets Centrum – LKPR Jih) a obnovit jednání o jeho financování

Zahájit jednání s Letištěm Praha, a. s. o úpravě venkovní plochy hangáru C

Zahájit provoz údržby EMB Phenom 100

Implementovat nový skladový systém

Rozvíjet provoz info stánku v Terminálu 3

Snižovat letadlové náklady majitelů

Podnikatelský záměr pro rok 2009

Ačkoliv je nezpochybnitelné, že hospodářské výsledky roku 2009 budou pravděpodobně negativně ovlivněny dopadem celosvětové finanční krize, která začala již koncem roku 2008 ovlivňovat rozhodnutí a záměry zájemců o provoz vlastního letadla, je podnikatelský záměr pro rok 2009 jasný: zvyšovat kvalitu poskytovaných služeb při současném hledání nezbytných úspor, a to ve všech oblastech činnosti.

Pro následující období 2009 je nutno počítat s poklesem zájmu o koupi nových letounů a s tím i související pokles zájmu o služby spojené s poradenstvím při samotné koupi. Nicméně i nadále je záměrem pokračovat ve zlepšování kvality poskytovaných služeb.

Přes veškeré negativní vlivy trhu, které je možné již delší období pozorovat, bude věnována zvýšená pozornost získávání klientů uvažujících o pořízení vlastního stroje. Prodejní schopnosti společnosti jsou pro příští období silnější díky uzavřené smlouvě o obchodním zastoupení s výrobcem letadel Embraer v ČR a SR.

Ambicí společnosti v oblasti zprostředkování letecké dopravy a Travel Managementu je využít růstu trhu zejména v ČR a SR a postupně se stát vůdčí společností na trhu v ČR a SR v oblasti zprostředkování letů a s tím spojených návazných služeb.

Travel Management nabízí komplexní cestovní řešení v oblasti byznys letectví pro korporátní i privátní klientelu a má za cíl oslovit nový segment klientů (vyšší management korporací).

V oblasti obchodní letecké dopravy cestujících je nezbytné udržet a zvýšit kvalitu a rozsah poskytovaných služeb a zajistit v rámci požadavků zákazníků stejný anebo vyšší počet obslužených letových hodin.

Odhadovaný nálet jednotlivých letadel na rok 2009

OK SLN	359 hodin
OK GGG	184 hodin
OK SUN	251 hodin
OK ROM	435 hodin
OK JDM	404 hodin
OK JNT	357 hodin
OK VSZ	223 hodin
OK YXY	200 hodin

Vedení společnosti bude pokračovat v jednání se zástupci vlády o nabídkách zajištění přepravy vládních a ústavních činitelů. Společnost se bude průběžně zúčastňovat tendrů významných korporátních klientů na zabezpečení jejich letecké přepravy.

Pro oblast údržby je cílem dokončení projektů rozšiřujících schopnosti společnosti o práce doposud nakupované externě (opravy laku a kompozitních dílů), jakož i rozšíření schopností pro nový typ Embraer Phenom 100 a 300, jejichž prodeje v Evropě naznačují, že se jedná o velmi zajímavou oblast s vysokým potenciálem.

ABS Jets operuje s několika letadly lehké a střední třídy „executive jet“ a jednou z největších flotil letadel Embraer Legacy 600 na světě.

Velká pozornost bude věnována tomu, aby společnost naplno využila svého statusu autorizovaného údržbového střediska Embraer a oslovovala zejména novou klientelu v oblasti střední, východní Evropy a Ruska.

Handling a hangárování se v dalším období musí zaměřit na získání dalších operátorů, kteří sice mají povědomí o společnosti ABS Jets jako o provozovateli letadel, ale handling a hangárování poskytované rovněž společností ABS Jets je pro ně novinkou.

V této oblasti je také nutno se zaměřit na další budování subdodavatelské sítě, zejména v oblasti dodávek cateringu, dopravy a ubytování.

Záměrem pro další období je rozšíření stávající licence o možnost poskytování odbavovacích služeb pro „vyšší typy“ letadel, než umožňuje současná platná licence. Díky vzájemně výhodné spolupráci se společnostmi Jetex a Universal Large Jets je zajištěn pravidelný přísun poptávek zmíněných „vyšších typů“ po poskytnutí handlingu. Tyto požadavky jsou prozatím odbavovány ve spolupráci s jiným lokálním poskytovatelem odbavovacích služeb, a to za nám poskytnutou provizi. Ačkoliv tento provizní systém je pro ABS Jets finančně výhodný, je nákup vlastní odbavovací techniky a „upgrade“ stávající licence ještě výhodnější.

Marketing je vnímán jako velmi citlivá záležitost s ohledem na povahu cílové skupiny zákazníků, a proto je většina reklamních aktivit konzultována s externími odborníky, kteří mimo poradenství zajišťují návrhy a realizaci některých propagačních předmětů. Záměrem ABS Jets je monitorovat vhodné cílové skupiny zákazníků a pomocí doporučených marketingových nástrojů oslovit určené potenciaální klienty. Sledovanou částí trhu je Česká republika a Slovenská republika.

Snaha o zachování poptávky po nabízených službách i v době probíhající světové krize vedla k tomu, že byly ujednoceny a přehodnoceny některé marketingové aktivity. Bylo rozhodnuto o změně image marketingových a propagačních předmětů s cílem zvýraznit kvalitu poskytovaných služeb a kvalitu značky ABS Jets. Jedním z prvních změněných produktů jsou firemní brožury a vizitky, které nesou známky luxusního provedení, jež koresponduje s luxusními nabízenými službami.

V oblasti předletové přípravy a monitorování letů se nadále počítá se spoluprací se společností Embraer Brasileira a plánováním letů pro 3-4 demo letadla v kompletní správě ABS Jets. Velmi reálnou se jeví spolupráce s touto společností i při plánování letů nových typů letadla Embraer Phenom 100, což je považováno za prestižní záležitost, jež stále více otevírá možnosti společnosti na všech úrovních činnosti na trhu.

Počet licencovaných dispečerů by se s aktuálním stavem měl v roce 2009 zvýšit minimálně na 5. Reálným cílem je dokončení vývoje aplikace AFOS.

Oddálením výstavby nového hangáru N (ABS Jets Centrum – LKPR Jih) vznikla potřeba opravit a přestavět vybrané prostory v hangáru C. Úpravami by měly vzniknout nové prostory, které budou sloužit k přijímání zákazníků a k využití vedením společnosti. Těmto aktivitám byla dána vysoká priorita, neboť bohužel z reakcí většiny klientů lze usuzovat, že úroveň stávajících prostor má negativní vliv na další rozvoj podnikání. Realizaci úprav musí předcházet naplánování, kalkulace a schválení celého projektu.



KAPITOLA 6

Čestné prohlášení

ABS Jets, a.s. prohlašuje, že veškeré informace a údaje uvedené v této výroční zprávě odpovídají skutečnosti a žádné podstatné okolnosti nebyly vynechány.

V Praze dne 26. května 2009

Ing. David Kyjovský, MBA

Generální ředitel a předseda představenstva

Finanční část

21 Zpráva auditora pro akcionáře ABS Jets, a.s.

22 Rozvaha

26 Výkaz zisku a ztráty

31 Příloha účetní závěrky

45 Zpráva statutárního orgánu



Zpráva auditora pro akcionáře společnosti ABS Jets, a.s.

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti ABS Jets, a.s., tj. rozvahy k 31. prosinci 2008, výkazu zisku a ztráty, přehledu o peněžních tocích za rok 2008 a přílohy této účetní závěrky, včetně popisu použitých významných účetních metod a ostatních doplňujících údajů. Údaje o společnosti ABS Jets, a.s. jsou uvedeny v bodě 1 přílohy této účetní závěrky.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Za sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky v souladu s českými účetními předpisy odpovídá statutární orgán společnosti ABS Jets, a.s. Součástí této odpovědnosti je navrhnout, zavést a zajistit vnitřní kontroly nad sestavováním a věrným zobrazením účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou, zvolit a uplatňovat vhodné účetní metody a provádět přiměřené účetní odhady.

Odpovědnost auditora

Naší odpovědností je vyjádřit na základě provedeného auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické normy a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a skutečnostech uvedených v účetní závěrce. Výběr auditorských postupů závisí na úsudku auditora, včetně posouzení rizik, že účetní závěrka obsahuje významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou. Při posuzování těchto rizik auditor přihledne k vnitřním kontrolám, které jsou relevantní pro sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky. Cílem posouzení vnitřních kontrol společnosti je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřních kontrol. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové vypovídací schopnosti účetní závěrky.

Domníváme se, že získané důkazní informace tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Výrok auditora

Podle našeho názoru účetní závěrka podává ve všech významných ohledech věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv a finanční situace společnosti ABS Jets, a.s. k 31. prosinci 2008 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok 2008 v souladu s českými účetními předpisy.

V Praze, dne 26. května 2009



KPMG Česká republika Audit, s.r.o.
Osvědčení číslo 71

Ing. Petr Sikora
Partner, osvědčení číslo 2001

Rozvaha – aktiva

ABS Jets, a.s., k 31. prosinci (nekonsolidovaná)

Označ.	Aktiva	řád.	Běžné účetní období			Min. účetní období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
a	b	c				
	AKTIVA CELKEM (ř. 02+03+31+63)	001	432 285	- 14 619	417 666	394 640
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002				49 000
B.	Dlouhodobý majetek (ř. 04+13+23)	003	241 489	- 14 057	227 432	214 109
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř. 05 až 12)	004	2 740	- 1 720	1 020	1 453
1.	Zřizovací výdaje	005	67	- 60	7	20
2.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	006				
3.	Software	007	1 035	- 577	458	766
4.	Ocenitelná práva	008				
5.	Goodwill	009				
6.	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	1 500	- 1 083	417	667
7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011	138		138	
8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012				
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř. 14 až 22)	013	238 749	- 12 337	226 412	212 656
1.	Pozemky	014	74 134		74 134	74 134
2.	Stavby	015	132 716	- 9 040	123 676	125 366
3.	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	14 245	- 3 297	10 948	3 690
4.	Pěstitelské celky trvalých porostů	017				
5.	Dospělá zvířata a jejich skupiny	018				
6.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019				
7.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	17 654		17 654	9 466
8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021				
9.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	022				
B.III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř. 24 až 30)	023				
1.	Podíly v ovládaných a řízených osobách	024				
2.	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	025				
3.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	026				
4.	Půjčky a úvěry - ovládající a řídicí osoba, podstatný vliv	027				
5.	Jiný dlouhodobý finanční majetek	028				
6.	Požizovaný dlouhodobý finanční majetek	029				
7.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	030				

Označ.	Aktiva	řád.	Běžné účetní období			Min. účetní období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
a	b	c				
C.	Oběžná aktiva (ř. 32+39+48+58)	031	174 205	- 562	173 643	121 464
C.I.	Zásoby (ř. 33 až 38)	032	22 116		22 116	5 758
1.	Materiál	033	22 116		22 116	5 758
2.	Nedokončená výroba a polotovary	034				
3.	Výrobky	035				
4.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	036				
5.	Zboží	037				
6.	Poskytnuté zálohy na zásoby	038				
C.II.	Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 47)	039	41 563		41 563	
1.	Pohledávky z obchodních vztahů	040				
2.	Pohledávky - ovládající a řídicí osoba	041	41 264		41 264	
3.	Pohledávky - podstatný vliv	042				
4.	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	043				
5.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044				
6.	Dohadné účty aktivní	045				
7.	Jiné pohledávky	046				
8.	Odložená daňová pohledávka	047	299		299	
C.III.	Krátkodobé pohledávky (ř. 49 až 57)	048	101 669	- 562	101 107	86 493
1.	Pohledávky z obchodních vztahů	049	83 495	- 562	82 933	69 773
2.	Pohledávky - ovládající a řídicí osoba	050				
3.	Pohledávky - podstatný vliv	051				
4.	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	052				
5.	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	053				
6.	Stát - daňové pohledávky	054	2 135		2 135	1 664
7.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	055	7 645		7 645	2 419
8.	Dohadné účty aktivní	056	4 411		4 411	10 770
9.	Jiné pohledávky	057	3 983		3 983	1 867
C.IV.	Krátkodobý finanční majetek (ř. 59 až 62)	058	8 857		8 857	29 213
1.	Peníze	059	562		562	248
2.	Účty v bankách	060	8 295		8 295	28 965
3.	Krátkodobé cenné papíry a podíly	061				
4.	Požizovaný krátkodobý finanční majetek	062				
D.	Časové rozlišení (ř. 64+65+66)	063	16 591		16 591	10 067
1.	Náklady příštích období	064	5 064		5 064	10 022
2.	Komplexní náklady příštích období	065				
3.	Příjmy příštích období	066	11 527		11 527	45

Rozvaha – pasiva

ABS Jets, a.s., k 31. prosinci (nekonsolidovaná)

Označ.	Pasiva	řád.	Běžné období	Minulé období
a	b	c	5	6
	PASIVA CELKEM (ř. 68+85+118)	067	417 666	394 640
A.	Vlastní kapitál (ř. 69+73+78+81+84)	068	86 791	63 020
A.I.	Základní kapitál (ř. 70+71+72)	069	74 000	74 000
1.	Základní kapitál	070	74 000	4 000
2.	Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly (-)	071		
3.	Změny základního kapitálu	072		70 000
A.II.	Kapitálové fondy (ř. 74 až 77)	073		
1.	Emisní ážio	074		
2.	Ostatní kapitálové fondy	075		
3.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	076		
4.	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách	077		
A.III.	Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku (ř. 79+80)	078	320	320
1.	Zákonný rezervní fond / Nedělitelný fond	079	320	320
2.	Statutární a ostatní fondy	080		
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (ř. 82+83)	081	- 11 300	- 100
1.	Nerozdělený zisk minulých let	082		
2.	Neuhrazená ztráta minulých let	083	- 11 300	- 100
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	084	23 771	- 11 200
B.	Cizí zdroje (ř. 86+91+102+114)	085	330 094	327 343
B.I.	Rezervy (ř. 87 až 90)	086	6 045	2 707
1.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	087		
2.	Rezerva na důchody a podobné závazky	088		
3.	Rezerva na daň z příjmů	089	3 346	
4.	Ostatní rezervy	090	2 699	2 707
B.II.	Dlouhodobé závazky (ř. 92 až 101)	091	3 334	3 664
1.	Závazky z obchodních vztahů	092		
2.	Závazky - ovládající a řídicí osoba	093		
3.	Závazky - podstatný vliv	094		
4.	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení	095		
5.	Dlouhodobé přijaté zálohy	096		
6.	Vydané dluhopisy	097		
7.	Dlouhodobé směnky k úhradě	098	3 334	3 272
8.	Dohadné účty pasivní	099		
9.	Jiné závazky	100		
10.	Odložený daňový závazek	101		392

Označ.	Pasiva	řád.	Běžné období	Minulé období
a	b	c	5	6
B.III.	Krátkodobé závazky (ř. 103 až 113)	102	108 199	114 731
1.	Závazky z obchodních vztahů	103	80 030	65 804
2.	Závazky - ovládající a řídicí osoba	104		21 101
3.	Závazky - podstatný vliv	105		
4.	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení	106		
5.	Závazky k zaměstnancům	107	11 003	4 003
6.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	108	2 809	2 718
7.	Stát - daňové závazky a dotace	109	1 927	1 327
8.	Krátkodobé přijaté zálohy	110	2 917	9 411
9.	Vydané dluhopisy	111		
10.	Dohadné účty pasivní	112	7 868	10 220
11.	Jiné závazky	113	1 645	147
B.IV.	Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 115+116+117)	114	212 516	206 241
1.	Bankovní úvěry dlouhodobé	115	125 000	175 000
2.	Krátkodobé bankovní úvěry	116	84 858	31 241
3.	Krátkodobé finanční výpomoci	117	2 658	
C.	Časové rozlišení (ř. 119+120)	118	781	4 277
1.	Výdaje příštích období	119	458	460
2.	Výnosy příštích období	120	323	3 817

Výkaz zisku a ztráty

ABS Jets, a.s., k 31. prosinci – druhové členění (nekonsolidovaný)

Označ.	Text	číslo řádku	Skutečnost v účetním období	
			běžném	minulém
a	b	c	1	2
I.	Tržby za prodej zboží	01		
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02		
+	Obchodní marže (ř. 01-02)	03		
II.	Výkony (ř. 05+06+07)	04	707 369	539 986
II.1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	707 369	539 986
II.2.	Změna stavu zásob vlastní činnosti	06		
II.3.	Aktivace	07		
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09+10)	08	546 371	478 494
B.1.	Spotřeba materiálu a energie	09	135 196	107 184
B.2.	Služby	10	411 175	371 310
+	Přidaná hodnota (ř. 03+04-08)	11	160 998	61 492
C.	Osobní náklady (ř. 13 až 16)	12	150 666	81 983
C.1.	Mzdové náklady	13	120 584	60 521
C.2.	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14		
C.3.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	28 415	20 630
C.4.	Sociální náklady	16	1 667	832
D.	Daně a poplatky	17	712	527
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	6 868	5 634
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 20+21)	19	228	488
III.1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	71	7
III.2.	Tržby z prodeje materiálu	21	157	481
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 23+24)	22		
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23		
F.2.	Prodaný materiál	24		
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	25	- 714	- 506
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	44 951	36 463
H.	Ostatní provozní náklady	27	7 910	9 226
V.	Převod provozních výnosů	28		
I.	Převod provozních nákladů	29		
*	Provozní výsledek hospodaření (ř. 11-12-17-18+19-22-25+26-27+28-29)	30	40 735	1 579

Označ.	Text	Číslo řádku	Skutečnost v účet. obd.	
			běžném	minulém
a	b	c	1	2
VI.	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	31		
J.	Prodané cenné papíry a podíly	32		
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku (ř. 34+35+36)	33		
VII.1.	Výnosy z podílů v ovládaných a řízených osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	34		
VII.2.	Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a podílů	35		
VII.3.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	36		
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37		
K.	Náklady z finančního majetku	38		
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	39		
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	40		
M.	Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti	41		
X.	Výnosové úroky	42	1 381	44
N.	Nákladové úroky	43	12 408	11 766
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	9 783	9 763
O.	Ostatní finanční náklady	45	11 857	10 248
XII.	Převod finančních výnosů	46		
P.	Převod finančních nákladů	47		
*	Finanční výsledek hospodaření (ř. 31-32+33+37-38+39-40-41+42-43+44-45+46-47)	48	- 13 101	- 12 207
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50+51)	49	3 863	572
Q.1.	- splatná	50	4 554	17
Q.2.	- odložená	51	- 691	555
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30+48-49)	52	23 771	- 11 200
XIII.	Mimořádné výnosy	53		
R.	Mimořádné náklady	54		
S.	Daň z příjmů z mimořádné činnosti (ř. 56+57)	55		
S.1.	- splatná	56		
S.2.	- odložená	57		
*	Mimořádný výsledek hospodaření (ř. 53-54-55)	58		
T.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	59		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 52+58-59)	60	23 771	- 11 200
****	Výsledek hospodaření před zdaněním (ř. 30+48+53-54)	61	27 634	- 10 628

Přehled o peněžních tocích

ABS Jets, a.s., k 31. prosinci (nekonsolidovaný)

	Bežné účetní období	Minulé účetní období
P. Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	29 213	9 228
Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti		
Z: Účetní zisk nebo ztráta z provozní činnosti před zdaněním	40 735	1 579
A.1. Úpravy o nepeněžní operace	6 789	26 735
A.1.1. Odpisy stálých aktiv	6 868	5 634
A.1.2. Změna stavu:	- 8	- 757
A.1.2.1. goodwillu a oceňovacího rozdílu k nabytému majetku	0	
A.1.2.2. rezerv a opravných položek v provozní oblasti	- 8	- 757
A.1.3. Zisk(-) ztráta(+) z prodeje stálých aktiv	- 71	- 7
A.1.4. Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	0	21 865
A*. Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním, změnami pracovního kapitálu, finančními a mimořádnými položkami	47 524	28 314
A.2. Změna potřeby pracovního kapitálu	- 39 396	- 12 735
A.2.1. Změna stavu pohledávek z provozní činnosti a aktivních účtů časového rozlišení	- 13 010	- 34 123
A.2.2. Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti a pasivních účtů časového rozlišení	- 10 028	21 014
A.2.3. Změna stavu zásob	- 16 358	374
A.2.4. Změna stavu finančního majetku, který není zahrnut do peněžních prostředků	0	
A.** Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním, finančními a mimořádnými položkami	8 128	15 579
A.3. Zaplacené úroky s výjimkou kapitalizovaných úroků	- 12 408	- 11 766
A.4. Přijaté úroky	1 381	44
A.5. Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a doměrky daně za minulá období	- 1 208	- 17
A.6. Příjmy a výdaje spojené s mimořádnými účetními případy	0	
A.7. Ostatní finanční příjmy a výdaje	- 2 074	- 485
A.8. Přijaté dividendy a podíly na zisku	0	
A.*** Čistý peněžní tok z provozní činnosti	- 6 181	3 355

	Bežné účetní období	Minulé účetní období
Peněžní toky z investiční činnosti		
B.1. Nabytí stálých aktiv	- 20 191	- 13 430
B.1.1. Nabytí dlouhodobého hmotného majetku	- 20 053	- 12 552
B.1.2. Nabytí dlouhodobého nehmotného majetku	- 138	- 878
B.1.3. Nabytí dlouhodobého finančního majetku	0	
B.2. Příjmy z prodeje stálých aktiv	71	7
B.2.1. Příjmy z prodeje dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku	71	7
B.2.2. Příjmy z prodeje dlouhodobého finančního majetku	0	
B.3. Půjčky a úvěry spřízněným osobám	0	
B.*** Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	-20 120	-13 423
Peněžní toky z finančních činností		
C.1. Změna stavu dlouhodobých, popř. krátkodobých závazků z finanční oblasti	5 945	8 053
C.2. Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky	0	22 000
C.2.1. Zvýšení základního kapitálu, emisního ážia, event. rezervního fondu	0	22 000
C.2.2. Vyplacení podílu na vlastním kapitálu společníkům	0	
C.2.3. Další vklady peněžních prostředků společníků a akcionářů	0	
C.2.4. Úhrada ztráty společníky	0	
C.2.5. Platby z fondů tvořených ze zisku	0	
C.2.6. Vyplacené dividendy nebo podíly na zisku včetně zaplacené srážkové daně a tantiémy	0	
C.*** Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	5 945	30 053
F. Čisté zvýšení nebo snížení peněžních prostředků	-20 356	19 985
R. Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	8 857	29 213



ABS Jets, a.s.

Příloha účetní závěrky (neconsolidovaná)

Rok končící 31. prosincem 2008

(v tisících Kč)

1. Charakteristika a hlavní aktivity

Vznik a charakteristika společnosti

ABS Jets, a.s. („společnost“) vznikla 30. června 2004.

Hlavním programem společnosti je provozování obchodní letecké dopravy.

Předmět podnikání:

- pronájem nemovitostí, bytů a nebytových prostor bez poskytování i jiných než základních služeb zajišťujících řádný provoz,
- provozování obchodní letecké dopravy,
- vývoj, projektování, výroba, zkoušky, údržba, opravy, modifikace a konstrukční změny letadel, jejich součástí a výrobků letecké techniky,
- zprostředkování obchodu a služeb.

Vlastníci společnosti

Akcionáři společnosti k 31. prosinci 2008 jsou:

ARTHUR, BRADLEY & SMITH LTD 75 %

Bridgehill Limited 25 %

Do 19. 5. 2008 vlastnil ARTHUR, BRADLEY & SMITH LTD

100 % (slovy: sto procent) akcií ovládané osoby.

Dne 19. 5. 2008 byla mezi ovládající osobou a společností Bridgehill Limited podepsána smlouva o úplatném prodeji 25 % (slovy: dvacet pět procent) akcií ovládané osoby.

Sídlo společnosti

ABS Jets, a.s.

Pobřežní 297/14

186 00 Praha 8

Česká republika

Identifikační číslo

271 63 628

Členové představenstva a dozorčí rady

k 31. prosinci 2008

Členové představenstva

Ing. David Kyjovský (předseda)

Mgr. Zdeněk Dvořák

Vladimír Peták

Členové dozorčí rady

Pavla Prošková (předseda)

Kateřina Šedá

Mgr. Vladimír Zloch

Ing. Petr Horský

Veronika Balíková

Ing. Stanislav Kučera

Změny v obchodním rejstříku

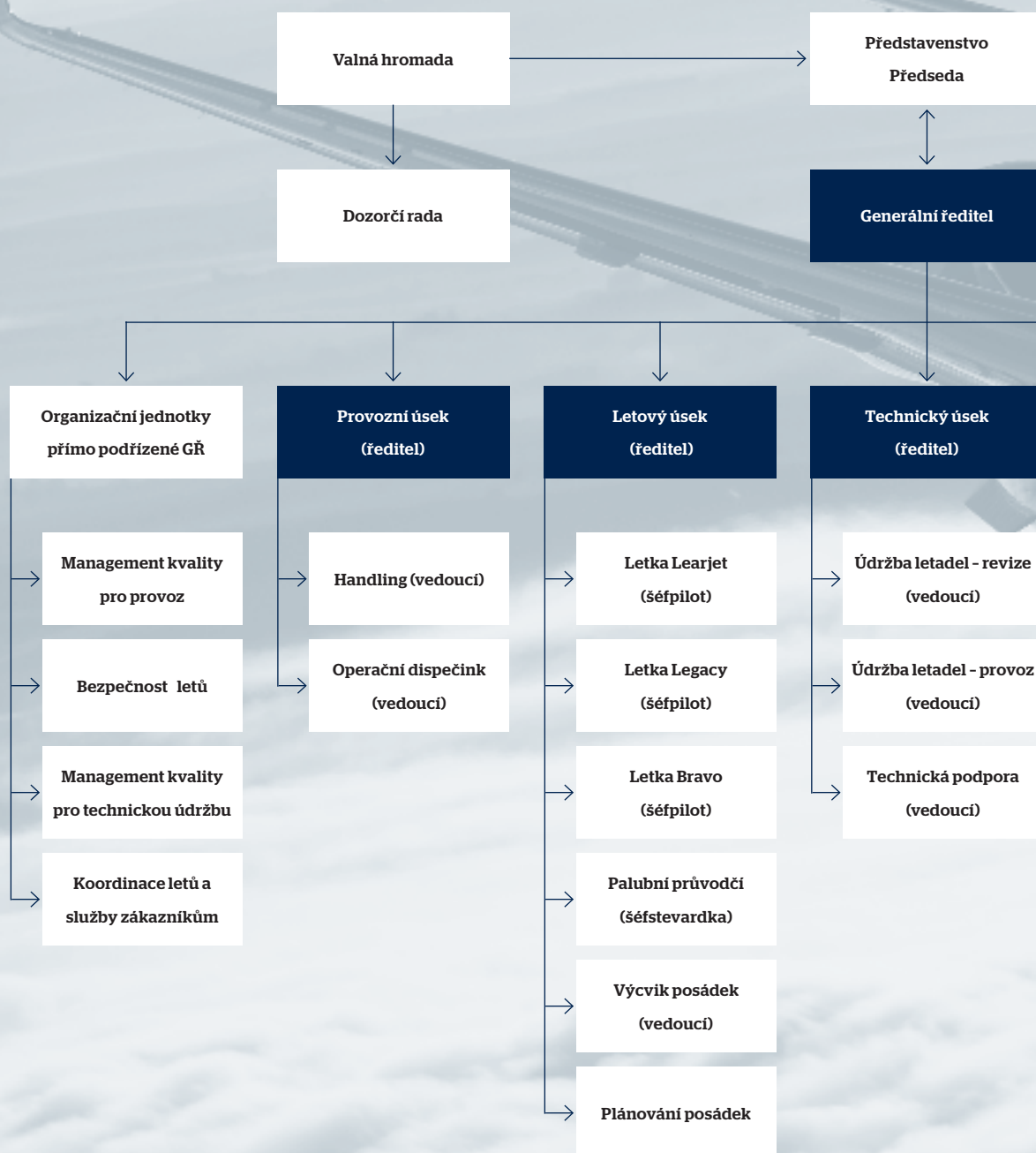
V roce 2008 byly provedeny následující změny

v představenstvu společnosti:

- dne 1. února 2008 byl z funkce předsedy představenstva odvolán Ing. Marián Jančařík, zapsáno: 6. února 2008,
- dne 1. února 2008 byl Ing. David Kyjovský odvolán z dozorčí rady, zapsáno: 6. února 2008,
- dne 1. února 2008 byl Ing. David Kyjovský jmenován předsedou představenstva, zapsáno 6. února 2008,
- dne 15. dubna 2008 byl z představenstva odvolán Ing. František Budín, vymazáno 21. dubna 2008,
- dne 15. dubna 2008 se stal členem představenstva Vladimír Peták, zapsáno: 21. dubna 2008,
- dne 1. února 2008 se stal členem dozorčí rady Ing. Petr Horský, zapsáno: 6. února 2008,
- dne 10. března 2008 se stal členem dozorčí rady Stanislav Kučera, zapsáno: 28. dubna 2008.

Organizační struktura ABS Jets, a.s.

platná k 1. 3. 2009



Top management



2. Zásadní účetní postupy používané společností

A. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek je evidován v pořizovací ceně, která zahrnuje cenu pořízení (vč. cla), náklady na dopravu a další náklady s pořízením související.

Společnost účtuje o dlouhodobém hmotném a nehmotném majetku na majetkových účtech. Do hmotného majetku se zařazují předměty, které představují samostatné movité věci, jejichž ocenění je od 40 tis. Kč a doba použitelnosti delší než jeden rok, a do nehmotného majetku předměty, které představují samostatné nehmotné věci, jejichž ocenění je od 60 tis. Kč a mají provozně technické funkce delší než jeden rok. Hmotný majetek, jehož pořizovací cena je od 20 tis. Kč do 40 tis. Kč s dobou použitelnosti delší než jeden rok, eviduje společnost jako drobný majetek s dobou odepisování 24 měsíců. V následující tabulce jsou uvedeny metody a doby odepisování podle skupin majetku:

Majetek	Počet let (event. od - do)
Budovy, haly a stavby	30
Stroje, přístroje a zařízení	2-5
Dopravní prostředky	4-10
Prostředky výpočetní techniky	2-5
Nehmotný majetek	3-10

Pozn.: Nehmotný majetek - zřizovací výdaje - doba odepisování 60 měsíců (5 let)

Majetek vytvořený vlastní činností je oceněn vlastními náklady, které zahrnují přímé materiálové a osobní náklady a výrobní režii vztahující se k výrobě majetku. Úroky a další finanční náklady se aktivují během

pořizování tohoto majetku, tj. do doby uvedení majetku do používání. Pak jsou součástí finančních nákladů.

Nehmotný a hmotný dlouhodobý majetek získaný bezplatně se oceňuje reprodukční pořizovací cenou a účtuje se ve prospěch účtu ostatních kapitálových fondů (neodepisovaný) a na majetkové účty proti účtům opravek (odepisovaný).

Na rozsáhlé opravy hmotného investičního majetku se vytváří rezervy. Tyto rezervy jsou zúčtovány záporně do nákladů v období, ve kterém dochází k provedení oprav.

Náklady na technické zhodnocení dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku zvyšují jeho pořizovací cenu. Opravy a údržba se účtují do nákladů.

Přechodné znehodnocení dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku se vyjadřuje pomocí opravných položek, které jsou spolu s odpisy uvedeny ve sloupci korekce rozvahy.

Odepisování

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se odepisuje na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti - viz tabulka, rovnoměrně měsíčně, první odpis se uplatňuje v měsíci následujícím po datu zařazení do používání.

B. Zásoby

Materiál je oceňován v pořizovacích cenách. Pořizovací cena zahrnuje cenu pořízení, celní poplatky, skladovací poplatky při dopravě a dopravné za dodání do výrobního areálu. Úbytek materiálu je oceňován metodou FIFO.

C. Stanovení opravných položek a rezerv

Dlouhodobý hmotný majetek

Společnost tvoří opravné položky k dlouhodobému hmotnému majetku na základě porovnání zůstatkové hodnoty budov a pozemků s jejich tržním oceněním.

Pohledávky

Společnost stanoví opravné položky k pochybným pohledávkám na základě vlastní analýzy platební schopnosti svých zákazníků a věkové struktury pohledávek.

Zásoby

Opravné položky jsou vytvářeny v případech, kdy ocenění použité v účetnictví je přechodně vyšší než prodejní cena zásob snížená o náklady spojené s prodejem.

Rezervy

Rezerva na nevybranou dovolenou je k rozvahovému dni tvořena na základě analýzy nevybrané dovolené za dané účetní období a průměrných mzdových nákladů včetně nákladů na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění dle jednotlivých zaměstnanců.

D. Přepočty cizích měn

Společnost používá pro přepočet transakcí v cizí měně denní kurz ČNB. V průběhu roku účtuje společnost pouze o realizovaných kurzových ziscích a ztrátách. Aktiva a pasiva v zahraniční měně jsou k rozvahovému dni přepočítávána podle kurzu devizového trhu vyhlášeného ČNB. Nerealizované kurzové zisky a ztráty jsou zachyceny ve výsledku hospodaření.

E. Výzkum a vývoj

Společnost nevynakládá náklady na výzkum a vývoj.

F. Najatý majetek

Společnost účtuje o najatém majetku tak, že zahrnuje leasingové splátky do nákladů rovnoměrně ve věcné a časové souvislosti po dobu trvání nájmu. Při ukončení nájmu a uplatnění možnosti odkupu je předmět leasingu zařazen do majetku společnosti v kupní ceně.

G. Daň z příjmů

Daň z příjmů za dané období se skládá ze splatné daně a ze změny stavu v odložené dani.

Splatná daň zahrnuje odhad daně vypočtený z daňového základu s použitím daňové sazby platné v poslední den účetního období a veškeré doměrky a vratky za minulá období.

V rozvaze je rezerva na daň z příjmů snížena o zaplacené zálohy na daň z příjmů.

Odložená daň vychází z veškerých dočasných rozdílů mezi účetní a daňovou hodnotou aktiv a pasiv, případně dalších dočasných rozdílů (daňová ztráta), s použitím očekávané daňové sazby platné pro období, ve kterém budou daňový závazek nebo pohledávka uplatněny.

O odložené daňové pohledávce se účtuje pouze tehdy, je-li pravděpodobné, že bude v následujících účetních obdobích uplatněna.

H. Klasifikace závazků

Společnost klasifikuje část dlouhodobých závazků, bankovních úvěrů a finančních výpomocí, jejichž doba splatnosti je kratší než jeden rok vzhledem k datu účetní závěrky, jako krátkodobé.

I. Pohledávky

Pohledávky se účtují ve své nominální hodnotě, postoupené pohledávky v ceně pořízení. K datu sestavení účetní závěrky se dočasné snížení hodnoty pochybných pohledávek účtuje pomocí tvorby opravných položek účtovaných na vrub nákladů, které jsou v rozvaze vykazovány ve sloupci korekce.

J. Účtování nákladů a výnosů

Náklady a výnosy se účtují časově rozlišené, tj. do období, s nímž časově i věcně souvisejí.

V souladu s principem opatrnosti společnost účtuje na

v rub nákladů tvorbu rezerv a opravných položek na krytí všech rizik, ztrát a znehodnocení, která jsou ke dni sestavení účetní závěrky známa.

Její konsolidovaná účetní závěrka bude zveřejněna v souladu s ustanovením § 62 odst. 6c) vyhlášky podle § 21a zákona o účetnictví.

K. Konsolidace

V souladu s ustanovením § 62 odst. 5 vyhlášky č. 500/2002 Sb. je účetní závěrka společnosti a všech jí konsolidovaných účetních jednotek zahrnuta do konsolidované účetní závěrky společnosti J & T BANKA, a.s. se sídlem v Pobřežní 297/14, 186 00 Praha 8.

3. Změna vykázání ve srovnatelném účetním období

Společnost vykázala ve srovnatelném účetním období krátkodobou část dlouhodobého úvěru ve výši 31 241 tis. Kč.

4. Dlouhodobý majetek

A. Dlouhodobý nehmotný majetek

	Zřizovací výdaje	Software	Jiný dlouhodobý nehm. majetek	Nedokončený nehmotný majetek	Celkem
Pořizovací cena					
Zůstatek k 1.1.2008	67	1 035	1 500	--	2 602
Přírůstky	--	--	--	138	138
Úbytky	--	--	--	--	--
Přeúčtování	--	--	--	--	--
Zůstatek k 31.12.2008	67	1 035	1 500	138	2 740
Oprávký					
Zůstatek k 1.1.2008	47	269	833	--	1 149
Odpisy	13	308	250	--	571
Oprávký k úbytkům	--	--	--	--	--
Přeúčtování	--	--	--	--	--
Zůstatek k 31.12.2008	60	577	1 083	--	1 720
Zůstatková hodnota 1.1.2008	20	766	667	--	1 453
Zůstatková hodnota 31.12.2008	7	458	417	138	1 020

B. Dlouhodobý hmotný majetek

	Pozemky	Stavby	Stroje a zařízení	Doprav. prostř.	Drobný majetek	Nedok. hm. majetek	Celkem
Pořizovací cena							
Zůstatek k 1.1.2008	74 134	130 063	3 853	218	1 007	9 466	218 741
Přírůstky	--	2 653	3 869	4 080	1 263	8 188	20 053
Úbytky	--	--	--	-1	-44	--	-45
Přeúčtování	--	--	--	--	--	--	--
Zůstatek k 31.12.2008	74 134	132 716	7 722	4 297	2 226	17 654	238 749
Oprávký							
Zůstatek k 1.1.2008	--	4 697	634	134	620	--	6 085
Odpisy	--	4 343	441	841	672	--	6 297
Oprávký k úbytkům	--	--	--	-1	-44	--	-45
Přeúčtování	--	--	--	--	--	--	--
Zůstatek k 31.12.2008		9 040	1 075	974	1 248	--	12 337
Zůstatková hodnota 1. 1. 2008	74 134	125 366	3 219	84	387	9 466	212 656
Zůstatková hodnota 31. 12. 2008	74 134	123 676	6 647	3 323	978	17 654	226 412

Mezi nejvýznamnější přírůstky dlouhodobého majetku v roce 2008 patří technické zhodnocení hangáru C v hodnotě 2 653 tis. Kč a nákup tahače letadel LEKTRO v hodnotě 1 509 tis. Kč. Mezi další významné investice patří přípravné práce pro výstavbu nového hangáru. Za rok 2008 bylo v této souvislosti vynaloženo 8 188 tis. Kč.

5. Najatý majetek

A. Finanční leasing

Společnost je smluvně zavázána platit leasingové splátky za finanční leasing dopravních prostředků následovně:

2008	Leasingové splátky celkem	Zaplaceno k 31.12.2008	Splatno do 1 roku	Splatno od 1 do 5 let	Splatno v násle- dujících letech
Osobní vozy	4 292	551	742	2 968	31
Celkem	4 292	551	742	2 968	31

B. Operativní leasing

Společnost má pronajaty tři osobní automobily. Celkové roční náklady týkající se tohoto nájmu v roce 2008 činily 461 tis. Kč (2007 - 0 tis. Kč).

6. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek nevykázaný v rozvaze

V souladu s účetními postupy, popsány v bodě 2(a), účtovala společnost část dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku do nákladů v roce jeho pořízení. Celková kumulovaná pořizovací hodnota tohoto dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku, který je ještě v používání, je následující:

	Zůstatek k 31. 12.	
	2008	2007
Dlouhodobý hmotný majetek	3 034	1 624
Dlouhodobý nehm. majetek (software)	--	--
Celkem	3 034	1 624

7. Zásoby

Na základě inventury provedené k 31. prosinci 2008 byl zjištěn stav náhradních dílů v hodnotě 19 555 tis. Kč (2007 - 5 758 tis. Kč).

Vedlejší náklady pořízení k tomuto datu činily 2 561 tis. Kč. Opravná položka k zásobám nebyla tvořena.

8. Pohledávky a závazky z obchodních vztahů

A. Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů činí 83 495 tis. Kč (2007 - 71 041 tis. Kč), ze kterých 38 720 tis. Kč (2007 - 27 536 tis. Kč) představují pohledávky po lhůtě splatnosti. Opravná položka k pochybným pohledávkám k 31. prosinci 2008 činila 562 tis. Kč (2007 - 1 268 tis. Kč).

B. Krátkodobé závazky z obchodních vztahů činí 80 030 tis. Kč (2007 - 65 804 tis. Kč), ze kterých 49 510 tis. Kč (2007 - 22 833 tis. Kč) představují závazky po lhůtě splatnosti.

9. Krátkodobé přijaté zálohy

Krátkodobé přijaté zálohy eviduje společnost v celkové výši 2 917 tis. Kč (2007 - 9 411 tis. Kč). Převážnou část představují zaplacené zálohy na objednané lety.

10. Opravné položky

Opravná položka k pohledávkám	
Zůstatek k 1. 1. 2008	1 268
Tvorba	--
Rozpuštění/použití	-706
Zůstatek 31. 12. 2008	562

11. Základní kapitál

Základní kapitál	
Zůstatek k 1. 1. 2008	
72 akcií o nominální hodnotě 1 000 000 Kč	72 000
4 akcie o nominální hodnotě 500 000 Kč	2 000
Zůstatek k 31. 12. 2008	
72 akcií o nominální hodnotě 1 000 000 Kč	72 000
4 akcie o nominální hodnotě 500 000 Kč	2 000

12. Přehled o změnách vlastního kapitálu

A. Přehled pohybů vlastního kapitálu (v tis. Kč)

	Základní kapitál	Změny základního kapitálu	Emisní ážio	Zisk běžného období	Nerozdělený zisk/ neuhraz. ztráta	Zákon. rezervní fond	Sociál. fond	Oceňov. rozdíly z přec. majetku a závazků	Celkem
Zůstatek k 1.1.2008	74 000	--	--	-11 200	-100	320	--	--	63 020
Přiděly fondům	--	--	--	11 200	-11 200	--	--	--	--
Zisk za rok 2008	--	--	--	23 771	--	--	--	--	23 771
Zůstatek k 31.12.2008	74 000	--	--	23 771	-11 300	320	--	--	86 791

B. Plánované rozdělení zisku vytvořeného v běžném období

Zisk běžného období	23 771
Příděl do zákonného rezervního fondu	1 189
Úhrada ztráty minulých let	11 300
Nerozdělený zisk	11 282

13. Rezervy

	Rezerva na daň z příjmů	Rezerva na nevyčerpanou dovolenou	Celkem
Zůstatek k 1.1.2008	--	2 707	2 707
Tvorba	4 554	2 695	7 249
Čerpání	--	-2 703	-2 703
Zaplacené zálohy na daň z příjmů	-1 208	--	-1 208
Rozpuštění	--	--	--
Zůstatek k 31.12.2008	3 346	2 699	6 045

14. Bankovní úvěry

2008	Splatnost	Splátkový kalendář	Úrok sazba	Zůstatek 31.12.2008	Splatno do 1 roku	Splatno od 1 do 5 let	Splatno v násled. letech
Úvěr A	31.12.2009	jednorázově	1R Pribor + 2,5 %	53 372	53 372	--	--
Úvěr B	1.7.2015	čtvrtletní	3M Pribor + 1,15 %	156 486	31 486	87 500	37 500
Celkem	--	--	--	209 858	84 858	87 500	37 500

2007	Splatnost	Splátkový kalendář	Úrok sazba	Zůstatek 31.12.2008	Splatno do 1 roku	Splatno od 1 do 5 let	Splatno v násled. letech
Úvěr A	31.12.2009		1R Pribor + 2,5 %	50 000	--	50 000	--
Úvěr B	31.8.2009	čtvrtletní	3M Pribor + 1,15 %	156 241	31 241	87 500	37 500
Celkem				206 241	31 241	137 500	37 500

Tyto úvěry jsou zajištěny následovně:

	Zůstatková hodnota zajištění	Zůstatek úvěru 31.12.2008	Zůstatek úvěru 31.12.2007
Úvěr A Zástavní právo k nemovitostem	53 372	53 372	50 000
Úvěr B Zástavní právo k nemovitostem, ručitelské prohlášení J&T Finance Group, a.s.	156 486	156 486	156 241
Celkem	209 858	209 858	206 241

15. Nebankovní úvěry

2008	Splatnost	Splátkový kalendář	Zůstatek 31.12.2008	Splatno do 1 roku	Splatno od 1 do 5 let
GE Money Multiservis	16.5.2013	měsíční	376	85	291
GE Money Multiservis	8.8.2013	měsíční	392	84	308
Autoúvěr a.s.	9.6.2013	měsíční	1 890	420	1 470
Celkem			2 658	589	2 069

Všechny tyto úvěry byly uzavřeny v průběhu roku 2008.

16. Informace o tržbách

	2008	2007
Tržby za lety	297 997	336 215
Tržby z prodeje služeb	374 683	202 398
Ostatní	34 689	1 373
Celkem	707 369	539 986

17. Informace o spřízněných osobách

A. Pohledávky a závazky z obchodních vztahů

V pohledávkách a závazcích z obchodních vztahů, popsanych v bodě 8, jsou obsaženy následující zůstatky účtů týkající se vztahů k podnikům ve skupině.

	Pohledávky k 31.12.2008	Pohledávky k 31.12.2007	Závazky k 31.12.2008	Závazky k 31.12.2007
ABS Property Limited	3 450	5 369	--	6 757
ABS Bravo Limited	6 691	5 576	--	4 902
ABS Plane Limited	8 317	3 581	--	3 586
ABS Sprinter Limited	2 115	--	16 537	--
Arthur, Bradley & Smith a.s.	2 245	4 378	--	2 496
Aero Group, a.s.	1 705	--	--	--
Celkem	24 523	18 904	16 537	17 741

B. Pohledávky - ovládající a řídicí osoba

Společnost poskytla půjčku J&T Private Equity, B.V. ve výši 41 264 tis. Kč (2007 - 0 tis. Kč).

Půjčka je splatná dne 31. března 2011.

C. Transakce se spřízněnými osobami

	Tržby a služby za rok 2008	Tržby a služby za rok 2007	Náklady na služby za rok 2008	Náklady na služby za rok 2007
ABS Property Limited	48 884	28 621	29 629	49 909
ABS Bravo Limited	21 704	21 249	14 082	26 033
ABS Plane Limited	35 267	26 110	26 010	33 125
ABS Sprinter Limited	26 944	873	38 479	0
Arthur, Bradley & Smith a.s.	22 489	22 931	18 717	24 522
Aero Group, a.s.	5 571	--	--	--
Celkem	155 288	99 784	126 917	133 589

Společnost využívá a prodává služby spřízněným stranám v rámci běžné obchodní činnosti podniku. Všechny významné transakce se spřízněnými osobami byly uskutečněny za běžných tržních podmínek.

D. Faktický koncern

Společnost nemá s většinovým akcionářem ARTHUR, BRADLEY & SMITH LTD uzavřenu ovládací smlouvu.

Zpráva o vzájemných vztazích bude součástí výroční zprávy.

18. Zaměstnanci a vedoucí pracovníci

Průměrný počet zaměstnanců a vedoucích pracovníků a osobní náklady za rok 2008 a 2007:

2008	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady	Náklady na soc. zabezpečení a zdravotní pojištění	Sociální náklady
Zaměstnanci	130	111 133	25 761	1 591
Vedoucí pracovníci	9	9 451	2 654	76
Celkem	139	120 584	28 415	1 667

2007	Počet zaměstnanců	Mzdové náklady	Náklady na soc. zabezpečení a zdravotní pojištění	Sociální náklady
Zaměstnanci	44	40 024	13 456	509
Vedoucí pracovníci	18	20 497	7 174	242
Celkem	62	60 521	20 630	832

19. Závazky ze soc. zabezpečení a zdrav. pojištění

Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění činí 2 809 tis. Kč (2007 - 2 718 tis. Kč), ze kterých 2 033 tis. Kč (2007 - 1 941 tis. Kč) představují závazky ze sociálního zabezpečení a 776 tis. Kč (2007 - 777 tis. Kč) představují závazky ze zdravotního pojištění. Žádné z těchto závazků nejsou po lhůtě splatnosti.

20. Stát - daňové závazky a dotace

Daňové závazky činí 1 927 tis. Kč (2007 - 1 327 tis. Kč). Tato částka představuje sražené zálohy na daň z příjmů zaměstnanců společnosti ABS Jets, a.s., které nebyly do 31. 12. 2008 odvedeny do státního rozpočtu. Žádné z těchto závazků nejsou po lhůtě splatnosti.

21. Daň z příjmů

A. Splatná

Splatná daň z příjmů představuje odhad daně za zdaňovací období 2008 ve výši 4 554 tis. Kč (2007 - 17 tis. Kč).

B. Odložená

Vykázané odložené daňové pohledávky a závazky

	Pohledávky 2008	Pohledávky 2007	Závazky 2008	Závazky 2007	Rozdíl 2008	Rozdíl 2007
Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek	--	--	-172	-392	-172	-392
Pohledávky	80	--	--	--	80	--
Rezervy	391	--	--	--	391	--
Odložená daňová pohledávka/(závazek)	471	--	-172	-392	299	-392

V souladu s účetními postupy uvedenými v bodě 2 (g) byly pro výpočet odložené daně použity daňové sazby platné pro období, ve kterém budou daňový závazek nebo pohledávka uplatněny, tj. pro rok 2009 -20 %, pro rok 2010 a následující -19 % (2007 - pro rok 2008 -21 %, 2009 -20 % a pro rok 2010 -19%).

22. Závazky nevykázané v rozvaze

Společnost ABS Jets, a.s. poskytla záruku ve formě směnečného avalu za střednědobý bankovní úvěr ve výši 17 100 tis. Kč.

23. Významná následná událost

K datu sestavení účetní závěrky nejsou vedení společnosti známy žádné významné následné události, které by ovlivnily účetní závěrku k 31. prosinci 2008.

Datum:

Podpis statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou

26. května 2009

.....
Ing. David Kyjovský

.....
Vladimír Peták

Zpráva statutárního orgánu

společnosti o vztazích mezi propojenými osobami za účetní období 2008 (dále jen „Zpráva“)

vyhotovená ve smyslu ust. § 66a odst. 9 ObchZ v platném znění

Oddíl I. Osoby tvořící holding

I. Ovládaná osoba:

ABS Jets, a.s.

se sídlem Praha 8, Pobřežní 297/14, PSČ 186 00,
IČ: 271 63 628, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném
Městským soudem v Praze, odd. B, vložka 9421
(dále jen „ovládaná společnost“)

Ovládaná společnost je obchodní společností, jež se zabývá zejména provozováním obchodní letecké dopravy. Podrobně je předmět podnikání specifikován ve Stanovách společnosti.

II. Ovládající osoba:

ARTHUR, BRADLEY & SMITH LTD

se sídlem London N3 1RL, 4th Floor, Lawford House, Albert Place, Spojené království Velké Británie a Severního Irsku, identifikační číslo: 328 38 55
(dále jen „ovládající osoba“)

Ovládající osoba se zabývá zejména správou struktury propojených osob. Do 19. 5. 2008 vlastnila ovládající osoba 100 % (slovy: sto procent) akcií ovládané osoby. Dne 19. 5. 2008 byla mezi ovládající osobou a společností Bridgehill Limited podepsána smlouva o úplatném prodeji 25 % (slovy: dvacet pět procent) akcií ovládané osoby (dále jen „smlouva“ nebo „Shares Purchase Agreement“). Smlouva nabyla účinnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. K předání akcií došlo dle Předávacího protokolu dne 22. 5. 2008.

S ohledem na skutečnost, že společnost Bridgehill Limited nesplňuje podmínky ust. § 66a odst. 3 až 5) a ust. § 66b ObchZ, není pro účely této Zprávy považována za ovládající společnost.

III. Propojené osoby:

1) *Arthur, Bradley & Smith a.s.*

se sídlem Praha 8, Pobřežní 297/14, PSČ 186 00,
IČ: 26145251, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném
Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6334
(dále jen „propojená osoba“)

V průběhu účetního období 2008 vlastnila ovládající osoba 100 % (slovy: sto procent) akcií propojené osoby, jež se zabývá zejména poradenskou činností v oblasti obchodu a služeb. Podrobně je předmět podnikání specifikován ve Stanovách společnosti.

2) *Aero Group, a.s.*

Pobřežní 297/14, Praha 8, 186 00, Česká republika,
IČO: 27570797, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném
Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 10876
(dále jen „propojená osoba“)

V průběhu účetního období 2008 vlastnila ovládající osoba 100 % (slovy: sto procent) akcií propojené osoby, jež se zabývá zejména pronájmem nemovitostí, bytů a nebytových prostor bez poskytování jiných než základních služeb. Podrobně je předmět podnikání specifikován ve Stanovách společnosti.

3) *ABS Property Limited*

se sídlem 41 Central Chambers, Dame Court, Dublin 2
Irská republika (dále jen „propojená osoba“)

V průběhu účetního období 2008 vlastnila ovládající osoba 100 % (slovy: sto procent) akcií propojené osoby.

4) *ABS Bravo Limited*

3 Auburn Villas, Monkstown, Dublin, Irská republika
(dále jen „propojená osoba“)

V průběhu účetního období 2008 vlastnila ovládající osoba 20 % (slovy: dvacet procent) akcií propojené osoby.

5) *ABS Plane Limited*

3 Auburn Villas, Monkstown, Dublin, Irská republika
(dále jen „propojená osoba“)

V průběhu účetního období 2008 vlastnila ovládající osoba 50 % (slovy: padesát procent) akcií propojené osoby.

6) *ABS Sprinter Limited*

3 Auburn Villas, Monkstown, Dublin, Irská republika
(dále jen „propojená osoba“)

Do 3. 3. 2008 vlastnila ovládající osoba 100 % (slovy: sto procent) akcií propojené osoby.

Dne 3. 3. 2008 došlo k prodeji 33,33 % (slovy: třicet tři celých a třicet tři setiny procenta) akcií této propojené osoby společnosti Dreamcatcher, ovládající osoba tedy poté vlastnila pouze 66,66 % (slovy: šedesát šest celých šedesát šest setin procenta) akcií propojené osoby.

7) *Jet One Legacy Limited*

3 Auburn Villas, Monkstown, Dublin, Irská republika
IN: 446478 (dále jen „propojená osoba“)

V průběhu účetního období 2008 vlastnila ovládající osoba 100 % (slovy: sto procent) akcií propojené osoby.

8) *Jet Two Legacy Limited*

3 Auburn Villas, Monkstown, Dublin, Irská republika
IN: 446479 (dále jen „propojená osoba“)

V průběhu účetního období 2008 vlastnila ovládající osoba 100 % (slovy: sto procent) akcií propojené osoby.

Oddíl II. Vztahy mezi propojenými osobami

1. Způsob ovládní:

Do 19. 5. 2008 vlastnila ovládající osoba 100 % (slovy: sto procent) akcií ovládané osoby. Dne 19. 5. 2008 byla mezi ovládající osobou a společností Bridgehill Limited podepsána smlouva o úplatném prodeji 25 % (slovy: dvacet pět procent) akcií ovládané osoby (dále jen „smlouva“ nebo „Shares Purchase Agreement“).

2. Personální unie:

Statutárním orgánu ovládané osoby, jednajícím s péčí řádného hospodáře, není ke dni vypracování této Zprávy známa žádná personální unie mezi ovládající a ovládanou společností, ani mezi ovládanou osobou a ostatními propojenými osobami ovládanými stejnou ovládající osobou.

3. Diagram vazeb propojených osob



Oddíl III. Rozhodné období

Tato Zpráva je zpracovávána za poslední účetní období, tj. za období od 1. ledna 2008 do 31. prosince 2008.

Oddíl IV. Smlouvy a dohody uzavřené mezi propojenými osobami

Mezi ABS Jets, a.s. jakožto ovládanou osobou a propojenými osobami, společnostmi Arthur, Bradley & Smith a.s. (ČR), ABS Property Limited (Irsko), ABS Bravo Limited (Irsko), ABS Plane Limited (Irsko), ABS Sprinter Limited (Irsko), jsou uzavřeny zejména smlouvy o nájmu letadla [Contract for the Lease of an Aircraft] a smlouvy o údržbě letadla [AIRCRAFT MAINTENANCE CONTRACT]. Mezi ABS Jets, a.s. a propojenou osobou, společností Aero Group, a.s., je uzavřena Smlouva o nájmu nebytových prostor.

Představenstvo je názoru, že výše uvedené smlouvy a dohody byly uzavřeny na základě běžných obchodních podmínek a za ceny obvyklé v obchodním styku.

Detailní podmínky smluv a dohod podléhají ve smyslu § 17 ObchZ v platném znění obchodnímu tajemství.

K újmě u ovládané osoby nedošlo.

Oddíl V. Právní úkony učiněné v zájmu propojených osob, ostatní opatření, která byla v zájmu nebo na popud propojených osob přijata nebo uskutečněna ovládanou osobou, plnění a protiplnění

Představenstvo společnosti je názoru, že v rozhodném období byly uzavírány obchody mezi propojenými osobami v rámci běžné podnikatelské činnosti, za obvyklých podmínek a za ceny obvyklé v obchodním styku, tak jak bylo shora uvedeno, a není si vědomo žádných neobvyklých právních úkonů ani opatření mezi propojenými osobami. Rovněž mu není známo, že by propojené osoby vzájemně nebo vědomě přijaly opatření nebo plnění, která by přivodila újmu propojených osob či ovládané osoby.

Oddíl VI. Důvěrnost informací

1. Za důvěrné jsou v rámci holdingu považovány informace a skutečnosti, které jsou součástí obchodního tajemství ovládající, ovládané i dalších propojených osob, a také ty informace, které byly za důvěrné jakoukoliv osobou, která je součástí holdingu, označeny. Dále jsou to veškeré informace z obchodního styku, které by mohly být samy o sobě nebo v souvislosti s jinými informacemi nebo skutečnostmi k újmě jakékoliv z osob tvořících holding.

2. Z výše uvedených důvodů tato Zpráva neobsahuje:

- informace o projektech směřujících k získání kapitálového podílu ve vybraných obchodních společnostech, kde by stranou připravující akvizici byla ovládaná osoba;
- informace o obchodních a cenových podmínkách smluv.

Oddíl VII. Závěr

1. Tato Zpráva byla projednána a schválena dne 6. dubna 2009 na řádném zasedání představenstva společnosti ABS Jets, a.s.

2. Tato Zpráva bude předložena k přezkoumání dozorčí radě společnosti a auditorovi, který bude provádět kontrolu účetní závěrky ve smyslu zvláštního zákona. Vzhledem k tomu, že ovládaná společnost vypracovává výroční zprávu, bude k ní tato Zpráva připojena a jako taková v zákonném termínu uložena do Sbírký listin vedené obchodním rejstříkem u Městského soudu v Praze.

V Praze dne 6. dubna 2009

.....
Ing. David Kyjovský, MBA
předseda představenstva

.....
Vladimír Peták
člen představenstva



ABS Jets

K Letišti - Hangar C
Prague Ruzyně Airport
161 00 Prague 6
Czech Republic

www.absjets.com



2008 ANNUAL REPORT



Contents

Introductory section

- 3 Introduction by the Chairman of the Board
- 4 Company profile
- 5 Business activities
- 10 Company business activity report
- 14 Company goals and business plan for 2009
- 18 Statutory declaration

Financial section

- 21 Auditor's report for shareholders of ABS Jets, a.s.
- 22 Balance Sheet
- 26 Profit and loss statement
- 31 Addendum to the financial statement
- 45 Report by the Company's statutory body

CHAPTER 1

Introduction by the Chairman of the Board

For ABS Jets, 2008 was the year of economic growth, increase of skills and personnel expansion. Despite the financial crisis and subsequent economic slowdown in the third quarter of the year, the company achieved the highest profit in all its history.

In 2008, the company fully developed its potential in aviation handling and providing hangar space, when in April the east wing of Hangar C became available for the company's own needs. As a result, hangarage became one of the company's important sources of income. Our business of aviation handling was improved by close cooperation with the international company Universal Weather and Aviation, Inc.; the status of preferred service provider helped ABS Jets achieve almost instant revenue growth from handling.

Another important achievement was an increase in the capabilities of the company's technical division, enabling the commencement of routine 48-month inspections of Embraer Legacy aircraft (C-checks). Such orders are very large, and both lucrative and prestigious for the company. ABS Jets has thus taken its place among the largest international players in this sector.

Towards the end of 2008, the company had 8 aircraft under operation, which confirmed its position of the largest operator of private jet aircraft in the „new“ countries of the European Union.

In light of the increased difficulty in gaining loan financing during the global financial crisis, the company's

Board of Directors decided in Q3 of 2008 to put a temporary hold on plans to build Hangar N (ABS Jets Centre - LKPR South). The company will take necessary steps to extend the construction permission, and in 2009 a decision will be made concerning the Hangar N construction, which is still being considered a key project.

ABS Jets' financial results for 2008 show an audited pre-tax profit of CZK 27,634,000. This profit was used to offset losses from previous years, to improve the company's cash position, and for capital investments. We invested primarily into the cleanup and reconstruction of Hangar C, into equipment and inventory in the technical division, and into IT infrastructure.

An important point for the future is that at the beginning of 2009, ABS Jets became the Embraer sales representative for the Czech Republic and Slovakia. This has undeniably increased the company's value, even despite the current economical situation, which is not very favorable for aircraft vendors. We are confident that in the future this partnership will be an important source of additional revenue for the company.

We look to the future with cautious optimism, justified in part by results from the beginning of 2009. We thank all shareholders, clients, employees and business partners for their trust and loyalty; we are all prepared to work to deserve them in 2009 as well.

Ing. David Kyjovský, MBA

CEO and Chairman of the Board

Company profile

Basic company information

Company and legal form:

ABS Jets, a.s.

Registered office:

Pobřežní 297/14
186 00 Prague 8

Operating premises:

K Letišti – Hangár C, Letiště Praha Ruzyně
161 00 Praha 6

Nature of business:

- development, design, manufacture, testing, maintenance, repairs, modification and performing structural changes to aircraft and parts thereof and the manufacture of aviation equipment
- providing services during the handling process at the Praha-Ruzyně Jih (Prague-Ruzyně South) airport, including technical and operational handling of aircraft on the flight apron, and handling passengers and their luggage (Business Aviation Handling & Hangar Parking)
- pre-flight preparation and flight monitoring services (Flight & Trip Planning)
- aircraft charter and brokerage, air ticket sales, arranging passenger transport and other related services (Travel Management)

The Company also provides management and operations services for privately-owned aircraft (Aircraft Management), provides consulting services during the aircraft selection and purchase process, and aircraft sales.

Branch office:

ABS Jets, a.s., organizačná zložka

registered office: Letisko M. R. Štefánika,
823 11 Bratislava

Entered into the Commercial Register of the Bratislava I District Court on 9 Nov 2007:

Section: Po

Insert: 1532/B

IČO: 43 811 914

Nature of business of the branch office:

The main business activities of the branch office are:

- business air transport
- sales and service brokerage
- residential and commercial property leasing without providing other than basic rental-related services

Business activities

A. Management and operation of privately owned aircraft

The management and operation of privately owned aircraft is one of the company's main activities, and a service that has been offered since the ABS Jets opened its doors for business. Thanks to years of experience, the company has an undeniable and visible head start on its competition in both the scope and quality of its services. It can be stated without exaggeration that the beginning of the worldwide crisis that had a partially negative effect on business activities planned for 2008 can also be viewed as an opportunity to look for savings while maintaining quality service levels, as well as their optimization. The Board of Directors took complete and unconditional advantage of this opportunity. Aircraft management and operation services are provided at the highest quality and with the proper care, with emphasis on the constant reduction and optimization of costs borne by the customer. Management takes place based on Lease or Sublease contracts.

B. Paid business passenger air transport

Experiences in the area of price setting from previous years bore fruit in 2008 as well when, thanks to precise calculations, no losses occurred in this area. This is even despite the fact that the second half of 2008 was, once again as a result of the worldwide financial crisis, negatively influenced by a significant decline in demand for services of this type.

C. New aircraft selection and purchase consulting

Up to now, ABS Jets has assisted in the selection and import of each aircraft that it subsequently operated based on a Lease or Sublease agreement. Consulting services are provided in a comprehensive fashion, from a recommendation on the suitability of a given aircraft to its configuration, order, arrangement of financing, delivery and transport to its home base.

D. Air transport brokerage

ABS Jets' position in the area of charter air transport in the Czech and Slovak markets is limited by its priority efforts to first, utilize company-operated aircraft, and only then, utilize other operators' aircraft.

In order to increase our own potential in the Western European markets, ABS Jets signed a business cooperation contract with Bookajet (Great Britain), which contributed significantly to the sale of charter flights to markets outside the Czech Republic and Slovakia.

Very promising relationships have also been established with a number of other important European companies namely, Comlux, Tyrolean Jet Service, and Jet Alliance.

ABS Jets is an authorized carrier for NETJets Europe.



ABS Jets was selected as the best company in the business aviation segment for 2009 by the prestigious magazine Overseas Living. The magazine's selection board was impressed by both the quality and comprehensive service level that ABS Jets offers its clients.

E. Travel Management

Travel Management services were newly implemented in 2008 and are comprised of:

- upon request, arranging tickets with regular or charter airline companies,
- connecting services such as auto transport, helicopter, etc.
- rental of airport VIP salons,
- business meeting facilities,
- accommodations, etc.

These services are provided at the highest quality level on a 24/7 basis using the latest reservation systems. Travel Management suitably complements ABS Jets' portfolio of services, and thus contributes to their comprehensiveness.

F. Aircraft maintenance

In 2008, ABS Jets followed up the previous year's successful developmental trend in the expansion of the technical division's capabilities and capacities. Further development of aircraft maintenance capabilities occurred at the base, which was reflected primarily in the performance of two C-checks (48-month inspections) on Embraer Legacy 600 aircraft, with the second one taking less time than originally scheduled. Requiring roughly 3500 to 4000 man-hours, this inspection is one of the most demanding. ABS Jets thus solidified its position as an authorized Embraer service centre, and further expanded its Legacy aircraft maintenance market share penetration.

Thanks to a proactive approach by the technical division, customer past dues were reduced, thus eliminating the impact of the financial crisis. We on the contrary took advantage of the crisis to purchase equipment (such as service platforms) at low prices. We thus managed to provide, in a suitable manner, further support for our expansion in this area.

Towards the end of 2008, the technical division began further restructuring in order to enable the full utilization of expanded capacity potential. This process includes the acquisition of a new Technical Director, and thus a transfer of experience from the demanding commercial aircraft maintenance field, its schedules, quality, and precision to the area of business aviation.

A project for the setup of a line maintenance station in Bratislava was put together and commenced, and is expected to be complete in 2009. Nevertheless this project has already resulted in the successful provision of line maintenance in 2008, thus significantly contributing to regularity of operation and cost reduction. ABS Jets is unequivocally the largest provider of business aviation services in the Czech Republic, and thanks to the results achieved, it is gradually assuming its place among such providers as Jet Aviation and Jetalliance.

The immediate goal for 2009 is the completion of projects that will enable the company to do work hitherto purchased externally (paint and composite part repairs). Next in line, is acquiring the ability to perform maintenance on the new Embraer Phenom 100 and 300 models. European sales of these two models indicate that this will be a very interesting area with high potential.

G. Handling and hangaring

ABS Jets commenced its handling activities in April 2008, focusing primarily on its own aircraft fleet, external MRO customers, and on business aviation flights. After a year of operations, ABS Jets has handled over 1000 flights, thus becoming a significant competitor to other handling companies (Prague Airport Administration, Czech Airlines, Menzies Aviation, NAV handling, EuroJet) at Prague Airport. ABS Jets provides high-quality services to a number of companies that regularly land at Prague Airport, such as Universal Weather and Aviation, Bookajet, Jetalliance, Jetex, Comlux and roughly 30 other operators and private owners, not only in Prague but all over the Czech Republic and in Bratislava, where ABS Jets acts as a broker and quality guarantor of services provided.

Hangaring services are another pillar in the spectrum of services provided.

A small, motivated team (currently 8 agents) has to its credit, among others, the successful handling of aircraft such as the Saudi king's B747-400 and an A310 belonging to the Spanish air force.

In October 2008, the company received a Special Permit for the VAT-exempt purchase, use, and sale of aviation fuels. This allows invoices for the fuelling of foreign aircraft to be issued without VAT, including a profit margin. This activity expands the handling services portfolio.

H. Pre-flight preparation and flight monitoring

Over the past years, ABS Jets has provided pre-flight preparation and flight monitoring services for its own needs. In 2008 it received a license from the Civil Aviation Authority of the Czech Republic to provide pre-flight preparation and flight monitoring services to third parties.

ABS Jets' air traffic control centre is utilized by Embraer Brasileira for its two demo aircraft for flights in Europe, Africa, the Middle East, Far East and Asia.

ABS Jets' air traffic control centre also assisted in the area of necessary flyover and landing permits during the delivery flight of an Embraer 195 to Montenegro Airlines from Brazil to Europe.

Contact with third parties while providing flight-planning services provided the company's air traffic control centre with many opportunities to profile themselves as a highly professional and experienced team. Aside from the aforementioned professional experience, clients place a high value on the personal and flexible approach to the resolution of problems that may occur, as well as the comprehensive nature of information provided.

In the fall of 2008, work commenced on the development of our own air traffic control system – AFOS (ABS Jets Flight Operations System) that should further decrease workload and increase the efficiency of individual air traffic handling components.





Company business activity report

A. Protection of the environment, investment and maintenance

All equipment and ground facilities used by the company for aircraft maintenance are used in accordance with user manuals. Applicable standards and legislation concerning environmental protection are observed.

Standards conformance audits are performed regularly not only by state-authorized entities, but also external parties as requested by the company itself.

The company has no sources of drinking or service water and its supply is part of its rental agreement.

The company disposes of waste, petroleum products, and other specific substances on a contractual basis. This ensures maximum control and quality of waste management.

B. Capital spending and maintenance

The company's capital spending for 2008 was TCZK 138 (TCZK = thousand Czech crowns) for intangible assets and TCZK 20,053 for capital assets. The largest increases in 2008 were for the project documentation and overall preparatory work related to spending on the planned construction of the new Hangar N (ABS Jets Centre - LKPR South) in the amount of TCZK 8,188, spending on a new computer server room (backbone network) in the amount of TCZK 1,004, and the purchase of a tow wagon for TCZK 1,509.

The last important investment made in 2008 was the reconstruction of Hangar C. This investment, totalling TCZK 2,653, had a very positive impact on the company's brand image and the quality of the ABS Jets work environment.

C. IT Department

During 2008, the company's IT support system was audited. Based on audit results, fundamental changes were made to the company's IT support methodology. The outsourcing model was abandoned in favour of a company IT department with 3 employees providing 365/7/24 user support. The planned target number of employees was gradually reached during Q3 and Q4 of 2008 so that the department could smoothly commence user support after the termination of the outsourcing model.

An analysis titled „Company backbone networks and proposed solutions“ was produced in connection with organizational changes and, subsequently, the „Company backbone network server replacement“ project was commenced. This project was completed on 31 December 2008 and the new company backbone network was commissioned on 1 January 2009. Project realization costs were approximately CZK 2 million (approx. CZK 1 million for new HW and SW, and approx. CZK 1 million for implementation).

During Q1 of 2008, the company intranet was placed into test operation. The goal of this portal is to improve the knowledge of individual company employees pertaining to what is happening in the company and, at the same time, to improve and simplify access to internal company standards and operations documents. A switch from the current mobile provider (Telefónica O2) to a different one is also taking place. The goal is to reduce mobile phone costs.

During 2009, the elimination of shortcomings identified during the company IT audit that took place at the end of 2008 will continue as will the drive to increase the quality of services provided to users. This primarily entails the implementation of the following projects:

- **Exchange 2007** – implementation of an MS Exchange server, Outlook Anywhere, Outlook Web Access, ActiveSync, and the dismantling of the Kerio mail server,
- **Corridor** – comprehensive change of aircraft repair planning and management (MRO) software,
- **AFOS** – system for planning and monitoring aircraft operations and crew activity,
- Accounting document workflow with the ability to digitize source documents using the tested KIS environment.

Work on an **ABS Jets IT services development study for 2010-2015** will also commence. This study should, as a strategic company document, show the possibilities and methods of developing company IT services as a support element in the implementation of a continuous, long-term development and success strategy.

D. Human resources

Human resources activities in 2008 took place in accordance with applicable legislation. As of the 31st of December 2008, ABS Jets employed a total of 151 employees, with 12 of these working on a contract basis.

E. Research and development activities

In 2008, the company had incurred no costs in the area of R&D.

We are an authorized vendor for Embraer, one of the largest aircraft manufacturers. This enables us to offer our clients an integrated product line of Embraer aircraft.





Business plan for 2009

Although financial results for 2009 will no doubt be negatively influenced by the global financial crisis, which had already begun to influence the decisions and plans of those interested in operating their own airplane by the end of 2008, business plans for 2009 are clear: increase the quality of services provided while, at the same, time looking for necessary savings in all areas of activity.

In 2009, we will have to count on a decline in interest in purchasing aircraft and thus a related decline in services related to purchase consulting. Nevertheless, our plan remains to continue improving the quality of services provided.

Despite all the negative market influences that have been evident for some time now, we shall pay increased attention to acquiring clients who are considering the purchase of their own aircraft. Our company's sales abilities will be stronger in the coming year thanks to the signing of a vendor agreement with Embraer for the Czech Republic and Slovakia.

The company's vision in the area of air transport brokerage and Travel Management is to take advantage of market growth primarily in the Czech Republic and Slovakia, and gradually become a market leader in these countries in the area of flight brokerage and related services.

Travel Management offers comprehensive business air travel solutions for corporate and private clients, and its goal is to address a new client segment (upper corporate management).

In the area of business passenger air transport, we must maintain and increase quality and scope of services provided, and ensure the same or higher number of serviced flight hours within the scope of customer requirements.

Estimated flight times for individual aircraft in 2009

OK SLN	359 hours
OK GGG	184 hours
OK SUN	251 hours
OK ROM	435 hours
OK JDM	404 hours
OK JNT	357 hours
OK VSZ	223 hours
OK YXY	200 hours

Company management will continue to negotiate with government representatives regarding offers to provide transport for government and state functionaries. The company will, on an ongoing basis, take part in air transport tenders of important corporate clients.

In the area of maintenance, the goal is to complete projects that will increase the company's ability to do work heretofore purchased externally (paint and composite part repairs), as well expanding capabilities to include the new Embraer Phenom 100 and 300 models. European sales of these two models indicate that this will be a very interesting area with high potential.

ABS Jets operates several light and mid-class „executive jets“ and has one of the largest Embraer Legacy 600 fleets in the world.

The company has every intention of taking full competitive advantage of its status as an authorized Embraer service centre and will, in particular, approach new clients in Central and Eastern Europe, and Russia.

In the coming year, handling and hangaring must focus on gaining new operators who may be aware of ABS Jets as an aircraft operator, but are not yet aware that ABS Jets also provides handling and hangaring.

In this area, we must also focus on further extending our subcontractor network, especially in the area of catering, transport and accommodations.

Extension of the current license for handling services to a „higher class“ of aircraft than the current license permits is planned for the coming year. Mutually beneficial cooperation with Jetex and Universal Large Jets shall ensure a regular influx of handling orders for these „higher class“ aircraft. These requirements are for the time being addressed in conjunction with another local handling services provider on a commission basis. Although this commission system is financially beneficial for ABS Jets, the purchase of our own handling equipment and an upgrade of the current license provides even greater benefit.

Marketing is perceived as a very sensitive matter considering the nature of the customer target group and thus most advertising activities are consulted with external specialists who, aside from consulting, also provide design and realization of some promotional items. ABS Jets intends to monitor appropriate customer target groups and, with the help of recommended marketing tools, approach designated potential clients. The target geographical market segment is composed of the Czech Republic and Slovakia.

Efforts to preserve demand for services offered during the present global crisis led to the coordination and re-evaluation of some marketing activities. It was decided to change the image of marketing and promotional items, the goal being to emphasize the quality of services provided and of the ABS Jets brand. One of the first products to be changed were company brochures and business cards, which now bear signs of luxurious workmanship that corresponds with the luxurious services offered.

In the area of pre-flight preparations and flight monitoring, we continue to count on working with Embraer Brasileira and planning flights for 3-4 demo aircraft that will be fully managed by ABS Jets. Cooperation with Embraer Brasileira in planning flights of the new Embraer Phenom 100 aircraft also looks very viable. This is considered a prestigious affair that increases company opportunities on all market levels.

With the delay in construction of the new Hangar N (ABS Jets Centre - LKPR South), the need arose to repair and rebuild selected areas of Hangar C. Reconstruction should give rise to new areas that will serve as a customer reception area and for the use of company management. These activities were given a high priority as clients reaction to the quality of the existing areas has a negative impact on further business development. Planning, calculation and approval of the entire project must precede the actual reconstruction.



CHAPTER 6

Statutory declaration

ABS Jets, a.s. declares that all information and data in this annual report is true, and that no important facts were omitted.

Prague, 26 May 2009

Ing. David Kyjovský, MBA

CEO and Chairman of the Board

Financial Section

21 Auditor's report for shareholders of ABS Jets, a.s.

22 Balance Sheet

26 Profit and loss statement

31 Addendum to the financial statement

45 Report by the Company's statutory body



Auditor's report for shareholders of ABS Jets, a.s.

We performed an audit of the attached financial statement of ABS Jets, a.s., i.e. a balance sheet as of 31 December 2008, a profit and loss statement, a cash flow summary for 2008, and addenda to this financial statement, including a description of important accounting methods used and other supplementary information. Data on ABS Jets, a.s. are listed in Point 1 of the addendum to this financial statement.

Responsibility of the statutory body for the financial statement

The statutory body of ABS Jets, a.s. is responsible for the preparation and fair presentation of the financial statement in accordance with Czech accounting regulations. This responsibility includes its design, implementing and ensuring internal checks of the preparation and fair presentation of the financial statement so that it does not contain material misstatements caused by fraud or error, to choose and apply appropriate accounting methods, and to make reasonable accounting estimates.

Responsibility of the auditor

Our responsibility is to express an opinion on these consolidated financial statements based on our audit. We conducted our audit in accordance with the Act on Auditors and International Standards on Auditing and related application guidelines issued by the Chamber of Auditors of the Czech Republic. Those standards require that we comply with ethical requirements and plan and

perform the audit to obtain reasonable assurance that the financial statement is free from significant inaccuracies.

An audit involves performing audit procedures whose goal is to obtain evidence on the amounts and disclosures in the financial statement. The audit procedures selected depend on the auditor's judgment, including an assessment of the risks that the financial statement contains material misstatements caused by fraud or error. In assessing these risks, the auditor considers internal controls relevant to the preparation and fair presentation of the financial statement. The goal of assessing a company's internal control mechanisms is to design appropriate audit procedures, not to express an opinion on the effectiveness of such control mechanisms. An audit also includes an evaluation of the appropriateness of accounting methods used and the reasonableness of accounting estimates made by management, as well as an evaluation of the reporting ability of the financial statement.

We believe that the evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion.

Auditor's statement

In our opinion, this financial statement gives in all respects a true and fair view of the financial situation of ABS Jets, a.s. as of 31 December 2008 and of its expenses, earnings and operating income and its cash flows for the year 2008 in accordance with Czech accounting regulations.

Prague, 26 May 2009



KPMG Česká republika Audit, s.r.o.
Certificate No. 71

Ing. Petr Sikora
Partner, certificate No. 2001

Balance Sheet - assets

ABS Jets, a.s., as of 31 December (unconsolidated)

(in thousands of Czech crowns "TCZK")

ID.	Assets	line	Current fiscal period			Prior fiscal period
			Gross 1	Adjustment 2	Net 3	Net 4
a	b	c				
	TOTAL ASSETS (L. 02+03+31+63)	001	432 285	- 14 619	417 666	394 640
A.	Receivables for subscribed registered capital	002				49 000
B.	Fixed assets (L.04+13+23)	003	241 489	- 14 057	227 432	214 109
B.I.	Intangible assets (L.05 to 12)	004	2 740	- 1 720	1 020	1 453
1.	Incorporation expenses	005	67	- 60	7	20
2.	Research and development	006				
3.	Software	007	1 035	- 577	458	766
4.	Royalties	008				
5.	Goodwill	009				
6.	Other intangible fixed assets	010	1 500	- 1 083	417	667
7.	Acquisition of intangible assets in progress	011	138		138	
8.	Advance payments for intangible fixed assets	012				
B.II	Fixed tangible assets (L.14 to 22)	013	238 749	- 12 337	226 412	212 656
1.	Land	014	74 134		74 134	74 134
2.	Buildings	015	132 716	- 9 040	123 676	125 366
3.	Plant and equipment	016	14 245	- 3 297	10 948	3 690
4.	Cultivated areas	017				
5.	Adult livestock	018				
6.	Other tangible fixed assets	019				
7.	Acquisition of fixed assets in progress	020	17 654		17 654	9 466
8.	Advance payments for tangible fixed assets	021				
9.	Adjustments to acquired fixed assets	022				
B.III	Long-term investments (L.24 to 30)	023				
1.	Investments in group undertakings	024				
2.	Investments in associated companies	025				
3.	Other long-term securities and ownership interests	026				
4.	Loans - group undertakings, associated companies	027				
5.	Other long-term investments	028				
6.	Long-term investments (provisional value)	029				
7.	Advance payments for long-term investments	030				

ID.	Assets	line	Current fiscal period			Prior fiscal period
			Gross ₁	Adjustment ₂	Net ₃	Net ₄
a	b	c				
C.	Current assets (L.32+39+48+58)	031	174 205	- 562	173 643	121 464
C.I.	Inventory (L.33 to 38)	032	22 116		22 116	5 758
1.	Raw material	033	22 116		22 116	5 758
2.	Work in progress and semi-finished products	034				
3.	Finished goods	035				
4.	Young and other livestock	036				
5.	Goods for resale	037				
6.	Advance payments for inventory	038				
C.II.	Long-term receivables (L.40 to 47)	039	41 563		41 563	
1.	Trade receivables	040				
2.	Receivables - group undertakings	041	41 264		41 264	
3.	Receivables - associated companies	042				
4.	Receivables from shareholders/owners and alliance partners	043				
5.	Long-term advances paid	044				
6.	Estimated receivables	045				
7.	Other receivables	046				
8.	Deferred tax assets	047	299		299	
C.III.	Short-term receivables (L.49 to 57)	048	101 669	- 562	101 107	86 493
1.	Trade receivables	049	83 495	- 562	82 933	69 773
2.	Receivables - group undertakings	050				
3.	Receivables - associated companies	051				
4.	Receivables from shareholders/owners and alliance partners	052				
5.	Social security and health insurance	053				
6.	Tax receivables	054	2 135		2 135	1 664
7.	Short-term advances paid	055	7 645		7 645	2 419
8.	Estimated receivables	056	4 411		4 411	10 770
9.	Other receivables	057	3 983		3 983	1 867
C.IV.	Short-term financial assets (L.59 to 62)	058	8 857		8 857	29 213
1.	Cash	059	562		562	248
2.	Bank accounts	060	8 295		8 295	28 965
3.	Short-term securities & ownership interests	061				
4.	Short-term investments (provisional value)	062				
D.I.	Deferrals (L. 64+65+66)	063	16 591		16 591	10 067
1.	Prepaid expenses	064	5 064		5 064	10 022
2.	Complex prepaid expenses	065				
3.	Accrued revenues	066	11 527		11 527	45

Balance Sheet - liabilities

ABS Jets, a.s., as of 31 December (unconsolidated)

(in thousands of Czech crowns "TCZK")

ID.	Liabilities	Line	Current fiscal period	Previous fiscal period
a	b	c	5	6
	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY (L.68+85+118)	067	417 666	394 640
A.	Equity (L.69+73+78+81+84)	068	86 791	63 020
A.I.	Registered capital (L.70+71+72)	069	74 000	74 000
1.	Registered capital	070	74 000	4 000
2.	Own shares and ownership interests (-)	071		
3.	Changes in registered capital	072		70 000
A.II.	Capital contributions (L.74 to 77)	073		
1.	Share premium	074		
2.	Other capital contributions	075		
3.	Revaluation of assets and liabilities	076		
4.	Revaluation reserve on transformations	077		
A.III.	Reserve funds, non-distributable fund and other funds from profit (L.79+80)	078	320	320
1.	Statutory reserve fund / Non-distributable fund	079	320	320
2.	Statutory and other funds	080		
A.IV.	Retained earnings (L.82+83)	081		
1.	Retained profits	082	- 11 300	- 100
2.	Accumulated losses	083		
A.V.	Profit (loss) for the current period (+/-)	084	- 11 300	- 100
B.	Liabilities (L.86+91+102+114)	085	23 771	- 11 200
B.I.	Provisions (L.87 to 90)	086		
1.	Tax-deductible provisions	087	330 094	327 343
2.	Provision for pensions and other similar payables	088	6 045	2 707
3.	Income tax provision	089		
4.	Other provisions	090		
B.II.	Long-term liabilities (L.92 to 101)	091	3 346	
1.	Trade payables	092	2 699	2 707
2.	Liabilities - group undertakings	093	3 334	3 664
3.	Liabilities - associated companies	094		
4.	Liabilities to shareholders/owners and alliance partners	095		
5.	Long-term advances received	096		
6.	Debentures and bonds issued	097		
7.	Long-term bills of exchange payable	098		
8.	Estimated payables	099		
9.	Other long-term payables	100	3 334	3 272
10.	Deferred tax liability	101		

ID.	Liabilities	Line	Current fiscal period	Previous fiscal period
a	b	c	5	6
B.III.	Short-term liabilities (L.103 to 113)	102	108 199	114 731
1.	Trade payables	103	80 030	65 804
2.	Liabilities - group undertakings	104		21 101
3.	Liabilities - associated companies	105		
4.	Liabilities to shareholders/owners and alliance partners	106		
5.	Payroll payable	107	11 003	4 003
6.	Social security payable	108	2 809	2 718
7.	Tax liabilities and subsidies	109	1 927	1 327
8.	Short-term advances received	110	2 917	9 411
9.	Debentures and bonds issued	111		
10.	Estimated payables	112	7 868	10 220
11.	Other payables	113	1 645	147
B.IV.	Bank loans and overdrafts (L.115+116+117)	114	212 516	206 241
1.	Long-term bank loans	115	125 000	175 000
2.	Short-term bank loans	116	84 858	31 241
3.	Short-term financial liabilities	117	2 658	
C.I.	Accruals (L.119+120)	118	781	4 277
1.	Accrued expenses	119	458	460
2.	Deferred revenues	120	323	3 817

Profit and loss statement

ABS Jets, a.s., as of 31 December - categorized (unconsolidated)
(in thousands of Czech crowns "TCZK")

ID.	Text	Line	Fiscal period	
			Current	Previous
a	b	c	1	2
I.	Revenue from goods	01		
A.	Cost of goods sold	02		
+	Gross profit (L.01-02)	03		
II.	Revenue from production (L.05+06+07)	04	707 369	539 986
1.	Revenue from own products and services	05	707 369	539 986
2.	Change in inventory of own production	06		
3.	Own work capitalized	07		
B.	Cost of sales (L.09+10)	08	546 371	478 494
1.	Materials and consumables	09	135 196	107 184
2.	Services	10	411 175	371 310
+	Added value (L.03+04-08)	11	160 998	61 492
C.	Personnel expenses (L.13 to 16)	12	150 666	81 983
1.	Wages and salaries	13	120 584	60 521
2.	Remuneration of board members	14		
3.	Social security and health insurance expenses	15	28 415	20 630
4.	Fringe benefits	16	1 667	832
D.	Taxes and charges	17	712	527
E.	Depreciation of intangible and tangible fixed assets	18	6 868	5 634
III.	Proceeds from disposals of fixed assets and raw material (L.20+21)	19	228	488
1.	Proceeds from disposals of fixed assets	20	71	7
2.	Proceeds from disposals of raw material	21	157	481
F.	Net book value of fixed assets and raw material sold (L.23+24)	22		
1.	Net book value of fixed assets sold	23		
2.	Raw materials sold	24		
G.	Change in provisions and adjustments relating to operating activity and change in complex prepaid	25	- 714	- 506
IV.	Other operating revenues	26	44 951	36 463
H.	Other operating expenses	27	7 910	9 226
V.	Transfer of operating revenue	28		
I.	Transfer of operating expenses	29		
*	Operating profit (loss)	30	40 735	1 579

ID.	Text	Line	Fiscal period	
			Current	Previous
a	b	c	1	2
VI.	Proceeds from sale of securities and ownership interests	31		
J.	Securities and ownership interests sold	32		
VII.	Revenue from long-term investments (L.34+35+36)	33		
1.	Revenue from investments in group undertakings and associated companies	34		
2.	Revenue from other long-term securities and ownership interests	35		
3.	Revenue from other long-term investments	36		
VIII.	Revenue from short-term financial investments	37		
K.	Financial assets expenses	38		
IX.	Gains on revaluation of securities and derivatives	39		
L.	Loss on revaluation of securities and derivatives	40		
M.	Change in provisions and adjustments relating to financial activity	41		
X.	Interest income	42	1 381	44
N.	Interest expense	43	12 408	11 766
XI.	Other financial gains	44	9 783	9 763
O.	Other financial expenses	45	11 857	10 248
XII.	Transfer of gains on investments	46		
P.	Transfer of expenses on investments	47		
*	Profit/Loss from financial operations (L.31-32+33+37-38+39-40+41+42-43+44-45+46-47)	48	- 13 101	- 12 207
Q.	Income tax on ordinary profit (loss) (L.50+51)	49	3 863	572
1.	- current	50	4 554	17
2.	- deferred	51	- 691	555
**	Profit (loss) on ordinary activities after tax (L.30+48-49)	52	23 771	- 11 200
XIII.	Extraordinary revenue	53		
R.	Extraordinary expenses	54		
S.	Income tax on extraordinary profit (loss) (L.56+57)	55		
1.	- current	56		
2.	- deferred	57		
*	Extraordinary profit/loss (L.53-54-55)	58		
T.	Transfer of profit or loss to partners	59		
***	Profit (loss) for the accounting period (L.52+58-59)	60	23 771	- 11 200
****	Profit (loss) before tax (L.30+48+53-54)	61	27 634	- 10 628

Cash flow summary

ABS Jets, a.s., as of 31 December (unconsolidated)
(in thousands of Czech crowns "TCZK")

	Current fiscal period	Previous fiscal period
P Cash and cash equivalents at the start of the fiscal period	29 213	9 228
Net operating cash flow		
Z Operating profit (loss) before tax	40 735	1 579
1. Non-cash transactions	6 789	26 735
A.1. Depreciation of fixed assets	6 868	5 634
A.1.2. Change in:	- 8	- 757
A.1.2.1. - goodwill and adjustments to acquired assets	0	
A.1.2.2. - provisions and adjustments relating to operating activity	- 8	- 757
A.1.3. Profit (-), loss (+) from sale of fixed assets	- 71	- 7
A.1.4. Other non-cash transactions	0	21 865
A* Net cash flow before tax, changes in working capital and extraordinary items	47 524	28 314
A.2. Change in working capital	- 39 396	- 12 735
A.2.1. Changes in receivables from operating activities and deferrals	- 13 010	- 34 123
A.2.2. Change in short-term liabilities from operating activities and accruals	- 10 028	21 014
A.2.3. Changes in inventory	- 16 358	374
A.2.4. Changes in short-term financial assets other than cash and cash equivalents	0	
A** Net operating cash flow before financial balances, tax and extraordinary items	8 128	15 579
A.3. Interest payments except for capitalized amounts	- 12 408	- 11 766
A.4. Interest received	1 381	44
A.5. Income tax paid on ordinary income and income tax relating to prior periods	- 1 208	- 17
A.6. Receipts and disbursement from extraordinary items	0	
A.7. Other financial receipts and disbursement	- 2 074	- 485
A.8. Dividends received and profit shares	0	
A*** Net cash flow from operations	- 6 181	3 355

	Current fiscal period	Previous fiscal period
Investment activity		
B.1. Acquisition of fixed assets	- 20 191	- 13 430
B.1.1. Acquisition of tangible fixed assets	- 20 053	- 12 552
B.1.2. Acquisition of intangible fixed assets	- 138	- 878
B.1.3. Acquisition of long-term investments	0	
B.2. Income from sale of fixed assets	71	7
B.2.1. Income from sales of tangible and intangible fixed assets	71	7
B.2.2. Income from sale of long-term investments	0	
B.3. Loans and credits to related parties	0	
B*** Net cash flow from investment activity	-20 120	-13 423
Financial activity		
C.1. Change in long-term liabilities and bank loans	5 945	8 053
C.2. Increase and decrease in equity from cash transactions	0	22 000
C.2.1. Subscription of shares and investments	0	22 000
C.2.2. Equity paid to shareholders	0	
C.2.3. Other cash contributions from partners and shareholders	0	
C.2.4. Loss settlement from partners	0	
C.2.5. Payments from funds created from net profit	0	
C.2.6. Dividends paid and profit shares including withholding tax paid	0	
C*** Net cash flow from financial activity	5 945	30 053
F. Net increase or decrease in cash balance	-20 356	19 985
R. Cash and cash equivalents at the end of the fiscal period	8 857	29 213



ABS Jets, a.s.

Addendum to the financial statement (unconsolidated)

Year ending 31 December 2008

(in thousands of Czech crowns "TCZK")

1. Description and principal activities

Establishment and description of the Company

ABS Jets, a.s. ("the Company") was established on 30 June 2004. The Company's principal activity is the operation of business air transport.

Nature of business:

- the leasing of real estate, dwellings, and commercial space without providing other than basic services ensuring proper operation,
- operation of business air transport
- development, design, manufacture, testing, maintenance, repairs, modification and performing structural changes to aircraft and parts thereof and the manufacture of aviation equipment
- brokerage of sales and services

Owners of the Company

Company shareholders as of 31 December 2008:

ARTHUR, BRADLEY & SMITH LTD 75%

Bridgehill Limited 25%

Up until 19 May 2008, ARTHUR, BRADLEY & SMITH LTD owned 100% (in words: one hundred percent) of shares of the controlled entity. On 19 May 2008, the controlling entity and Bridgehill Limited signed a contract regarding the sale of 25% (in words: twenty five percent) of the shares of the controlled entity.

Registered office

ABS Jets, a.s.

Pobřežní 297/14

186 00 Prague 8

Czech Republic

Identification number

271 63 628

Members of the Board of Directors and Supervisory

Board as of 31 December 2008

Ing. David Kyjovský (Chairman)

Mgr. Zdeněk Dvořák

Vladimír Peták

Members of the Supervisory Board

Pavla Prošková (Chairman)

Kateřina Šedá

Mgr. Vladimír Zloch

Ing. Petr Horský

Veronika Balíková

Ing. Stanislav Kučera

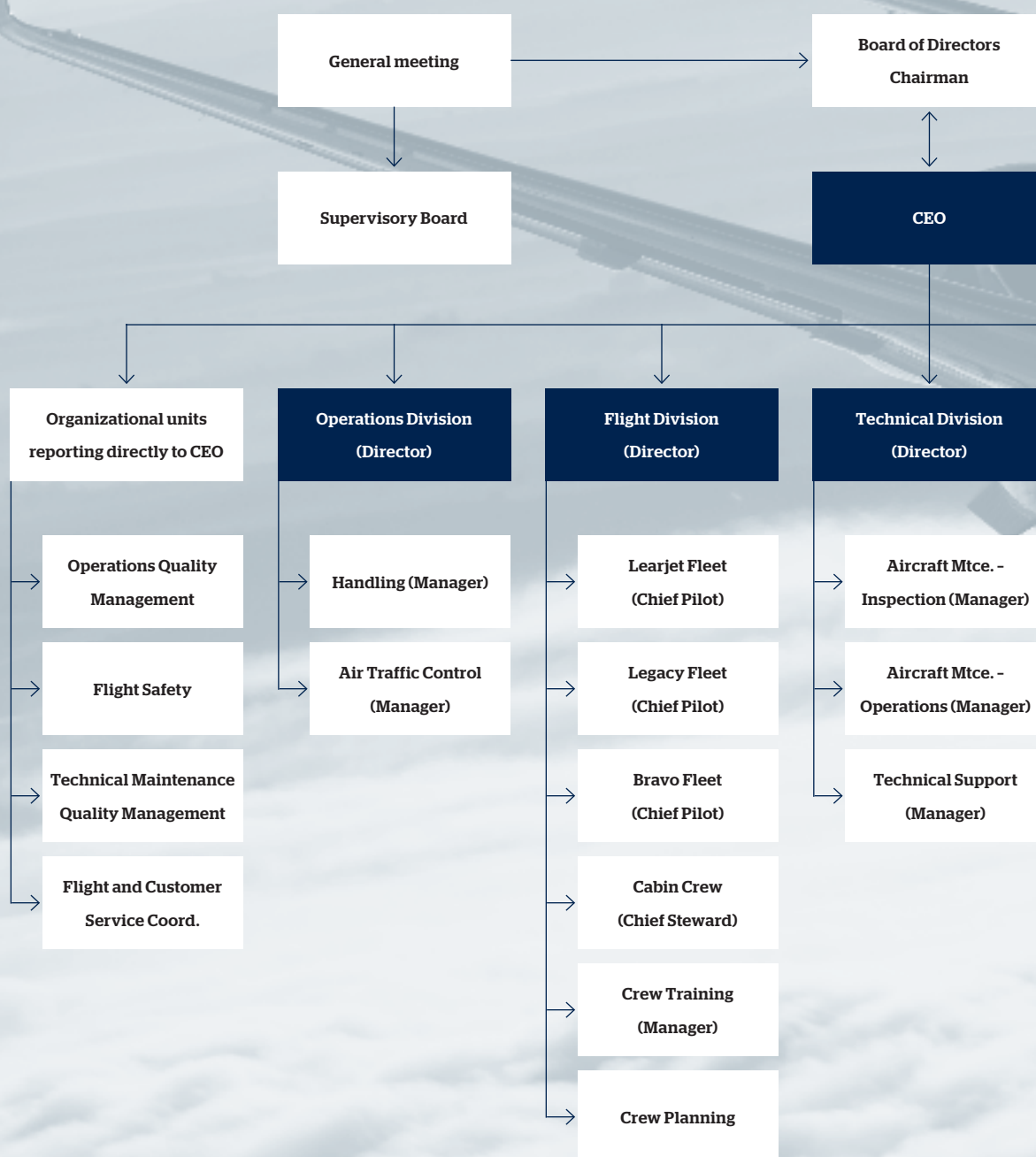
Changes in the Commercial Register

In 2008, the following changes were made to the Company's board of directors:

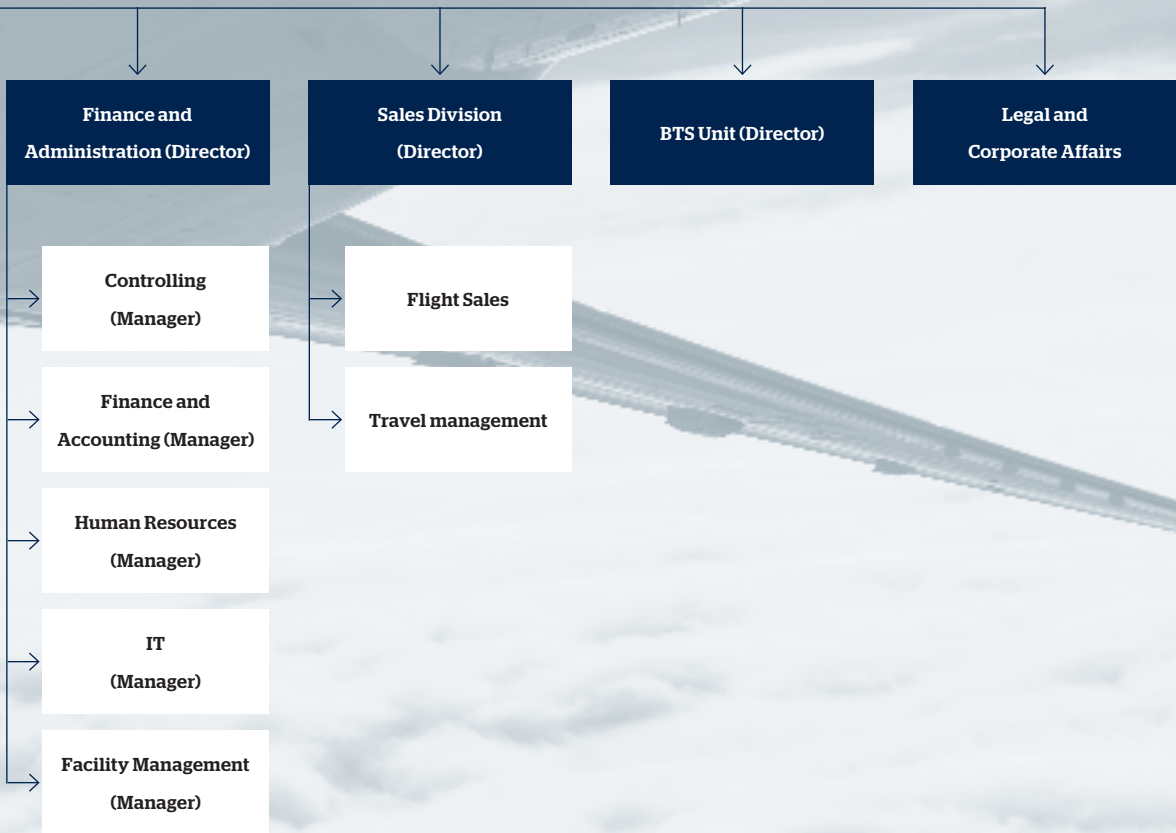
- on 1 February 2008, Ing. Marián Jančařík resigned from his position of Chairman of the Board, recorded: 6 February 2008,
- on 1 February 2008, Ing. David Kyjovský resigned from the Supervisory Board, recorded: 6 February 2008,
- on 1 February 2008, Ing. David Kyjovský was named Chairman of the Board, recorded: 6 February 2008,
- on 15 April 2008, Ing. František Budín resigned from the Board of Directors, erased: 21 April 2008,
- on 15 April 2008, Vladimír Peták became a member of the Board of Directors, recorded: 21 April 2008
- on 1 February 2008, Ing. Petr Horský became a member of the Supervisory Board, recorded: 6 February 2008,
- on 10 March 2008, Stanislav Kučera became a member of the Supervisory Board, recorded: 28 April 2008.

ABS Jets a.s. organizational structure

as of 1 March 2009



Top management



2. Important accounting procedures used by the Company

A. Tangible and intangible fixed assets

Tangible and intangible fixed assets are stated at acquisition cost, which includes purchase costs (inc. customs fees), transportation costs and other acquisition-related costs.

The Company charges tangible and intangible fixed assets to asset accounts. Items that are independent movables valued upwards of TCZK 40 and have a useful life longer than one year are classified as tangible assets; items that are independent intangible things valued at upwards of TCZK 60 and have a technical operational functionality longer than one year are classified as intangible assets. The Company classifies tangible assets whose purchase price is from TCZK 20 to TCZK 40 having a useful life of over one year as minor assets with a 24-month depreciation period. The following table shows depreciation methods and periods by asset group.

Asset	Number of years (or from-to)
Buildings, halls and structures	30
Machines, devices, and equipment	2-5
Vehicles	4-10
Computing equipment	2-5
Intangible assets	3-10

Note: Intangible assets - incorporation costs - depreciation period of 60 months (5 years)

Assets created through Company activities are valued at their own costs that include direct material and staff costs and production overhead related to asset production. Interest charges and other financial costs are capitalized

during the purchase of these assets, i.e. until the assets are put into use. They are then part of financial costs.

Intangible and tangible fixed assets acquired at no cost are valued at fair market value and are entered on the books crediting equity accounts (non-depreciated) and for asset accounts against reconciliation accounts (depreciated).

Provisions are created for extensive repairs to tangible capital assets. These provisions are debited as costs during the period the repairs are performed.

Technical appreciation costs of fixed intangible and tangible assets increase their acquisition cost. Repairs and maintenance are included in costs.

Temporary depreciation of fixed intangible and tangible assets are expressed using allowances (provisions) that are listed in the adjustment column of the balance sheet along with depreciation.

Depreciation

Fixed intangible and tangible assets are depreciated based on acquisition cost and expected useful life (see table) on a straight-line, monthly basis. The first depreciation is applied in the month following the month in which the asset was put into use.

B. Supplies

Material is valued at acquisition cost. Acquisition cost includes the purchase price, customs fees, and warehouse fees during transport and transport costs for delivery to the production plant. Material depletion is evaluated using the FIFO method.

C. Establishment of adjustments and provisions

Fixed tangible assets

The Company creates allowances for fixed tangible assets based on a comparison of the net book value of buildings and properties against their market value.

Accounts receivable

The Company stipulates allowances for questionable receivables based on its own analysis of its customer's ability to pay and the age structure of receivables.

Inventory

Allowances are created in cases when the valuation used in accounting is temporarily higher than the sale price of inventory minus sales-related costs.

Provisions

Provisions for unused vacation time as of the balance date are created based on an analysis of unused vacation time for the given fiscal period and average payroll costs including social security and health insurance costs for individual employees.

D. Foreign currency conversion

The Company uses the CNB's daily exchange rate for conversion of foreign currency transactions. During the year, the Company accounts only realized foreign exchange profits and losses. Assets and liabilities in foreign currencies are converted as of the balance day using the rate of exchange published by the CNB. Unrealized foreign exchange profits and losses are recorded in operating income.

E. Research and development

The Company has no research and development expenses.

F. Leased assets

The Company expenses leased assets by including lease payments in costs uniformly over items and time for the duration of the lease. When the lease ends and the option to purchase is exercised, the leased item is included in Company assets at its purchase price.

G. Income tax

In the balance sheet, the income tax provision is reduced by income tax installments paid.

Tax payable includes estimated tax calculated from taxable income using the tax rate applicable on the last day of the fiscal period and all back taxes and refunds for previous periods.

In the balance sheet, the income tax provision is reduced by income tax instalments paid.

Deferred tax is based on all temporary differences between the book and tax value of assets and liabilities, or other temporary differences (tax loss) using expected tax rates applicable to the period in which the tax liability or refund will be applied.

A deferred tax refund will be counted only if it is likely that it will be taken advantage of in future fiscal periods.

H. Liability classification

The Company classifies that part of long-term liabilities, bank loans and financial assistance whose term is shorter than one year relative to the date of the financial statement as short-term.

I. Accounts receivable

Accounts receivable are charged at their nominal value, and transferred receivables at their acquisitions price. As at the date of the financial statement, the temporary reduction in value of questionable accounts receivable is charged using the creation of supplementary items debited against costs that are reported in the adjustment column of the balance sheet.

J. Charging of costs and revenues

Costs and revenues are charged in the period to which they correspond, time-wise and materially. In accordance with the principle of prudence, the Company debits the

creation of provisions and adjustments against costs to cover all risks, losses and devaluations known as at the date of the financial statement.

Its consolidated financial statement shall be published in accordance with Section 62 par. 6c) of the Decree pursuant to Section 21a of the Act on Accounting.

K. Consolidation

Pursuant to Section 62 par. 5 of Decree no. 500/2002 Coll., the financial statements of the Company and all its consolidated accounting units have been included in the consolidated financial statement of J&T BANKA, a.s., with its registered office at Pobřežní 297/14, 186 00 Prague 8.

3. Change in reporting during a comparable fiscal period

During a comparable fiscal period, the Company reported a short-term part of a long-term loan for TCZK 31,241.

4. Fixed assets

A. Fixed intangible assets

	Acquisition costs	Software	Other fixed intangible assets	Unfinished intangible assets	Total
Acquisition cost					
Balance as at 1/1/2008	67	1035	1500	--	2602
Increases	--	--	--	138	138
Reductions	--	--	--	--	--
Transfers	--	--	--	--	--
Balance as at 31/12/2008	67	1035	1500	138	2740
Adjustments					
Balance as at 1/1/2008	47	269	833	--	1149
Depreciation	13	308	250	--	571
Reduction adjustments	--	--	--	--	--
Transfers	--	--	--	--	--
Balance as at 31/12/2008	60	577	1083	--	1720
Balance value as at 1/1/2008	20	766	667	--	1453
Balance value as at 31/12/2008	7	458	417	138	1020

B. Fixed tangible assets

	Land	Structures	Machines and equipment	Vehicles	Minor assets	Unfinished tangible assets	Total
Acquisition cost							
Balance as at 1/1/2008	74 134	130 063	3853	218	1007	9466	218 741
Increases	--	2653	3869	4080	1263	8188	20 053
Reductions	--	--	--	-1	-44	--	-45
Transfers	--	--	--	--	--	--	--
Balance as at 31/12/2008	74 134	132 716	7722	4297	2226	17 654	238 749
Adjustments							
Balance as at 1/1/2008	--	4697	634	134	620	--	6085
Depreciation	--	4343	441	841	672	--	6297
Reduction adjustments	--	--	--	-1	-44	--	-45
Transfers	--	--	--	--	--	--	--
Balance as at 31/12/2008	--	9040	1075	974	1248	--	12 337
Balance value as at 1/1/2008	74 134	125 366	3219	84	387	9466	212 656
Balance value as at 31/12/2008	74 134	125 366	6647	3323	978	17 654	226 412

Some of the most important additions to fixed assets in 2008 are technical improvements to Hangar C, valued at TCZK 2653, and the purchase of a LEKTRO aircraft tow valued at TCZK 1509. Other important investments include preparatory work for the construction of a new hangar, with a total of TCZK 8188 in related spending in 2008.

5. Leased property

A. Capital leasing

The company has contractual obligations to pay vehicle lease payments as follows:

2008	Total lease payments	Paid as at 31/12/2008	Payable within 1 year	Payable within 1 to 5 years	Payable in subsequent years
Passenger vehicles	4292	551	742	2698	31
Total	4292	551	742	2698	31

B. Operating leasing

The company has three passenger vehicles leased. Total annual costs of these leases in 2008 were TCZK 461 (2007 - TCZK 0)

6. Fixed tangible and intangible assets not reported in the balance sheet

In accordance with accounting procedures described in point 2(a), the Company charged part of its fixed tangible and intangible assets as expenses in the year they were acquired. The total cumulative purchase price of these fixed tangible and assets that are still in use is as follows:

	Balance as at 31 Dec	
	2008	2007
Fixed tangible assets	3034	1624
Fixed intangible assets (software)	--	--
Total	3034	1624

7. Inventory

Based on an inventory performed as of 31 December 2008, the total value of spare parts was TCZK 19,555 (2007 - TCZK 5758)

Secondary purchasing costs as of this date were TCZK 2561. An adjustment for inventory was not created.

8. Pohledávky a závazky z obchodních vztahů

A. Short-term trade receivables total TCZK 83,495 (2007 - TCZK 71,041), of which TCZK 38,720 (2007 - TCZK 27,536) represent past-due receivables. The adjustment for questionable receivables as at 31 December 2008 was TCZK 562 (2007 - TCZK 1268).

B. Short-term trade payables total TCZK 80,030 (2007 - TCZK 65,804), of which TCZK 49,510 (2007 - TCZK 22,833) represent past-due payables.

9. Short-term advances received

Short-term advances received by the Company total TCZK 2917 (2007 - TCZK 9411). Most of this represents deposits for flights ordered.

10. Adjustments

	Adjustment to receivables
Balance as at 1/1/2008	1268
Additions	--
Release/utilization	-706
Balance as at 31/12/2008	562

11. Share capital

	Share capital
Balance as at 1/1/2008	
72 shares with nominal value CZK 1,000,000	72,000
4 shares with nominal value CZK 500,000	2,000
Balance as at 31/12/2008	
72 shares with nominal value CZK 1,000,000	72,000
4 shares with nominal value CZK 500,000	2,000

12. Changes in equity

A. Movement in individual equity components

	Registered capital	Changes in registered capital	Share premium	Profit (loss) for the current period	Retained earnings	Stat. reserve fund	Soc. fund	Rev. of assets and liabilities	Total
Balance at 1/1/2008	74 000	--	--	-11 200	-100	320	--	--	63 020
Additions to funds	--	--	--	11 200	-11 200	--	--	--	--
Profit for 2008	--	--	--	23 771	--	--	--	--	23 771
Balance at 31/12/2008	74 000	--	--	23 771	-11 300	320	--	--	86 791

B. Planned distribution of the current year's profit

Current year profit	23,771
Transfer to statutory reserve fund	1189
Compensation for losses of previous years	11,300
Undistributed profit	11,282

13. Provisions

	Income tax provision	Provision for unused vacation time	Total
Balance at 1/1/2008	--	2707	2707
Additions	4554	2695	7249
Utilization	--	-2703	-2703
Income tax prepayments	-1208	--	-1208
Release	--	--	--
Balance at 31/12/2008	3346	2699	6045

14. Bank Loans

2008	Due date	Payment schedule	Interest rate	Balance at 31/12/2008	Due within 1 year	Due in 1-5 years	Due in subsequent years
Loan A	31/12/2009	lump sum	1Y PRIBOR + 2.5%	53 372	53 372	--	--
Loan B	1/7/2015	quarterly	3M PRIBOR + 1.15%	156 486	31 486	87 500	37 500
Total				209 858	84 858	87 500	37 500

2007	Due date	Payment schedule	Interest rate	Balance at 31/12/2008	Due within 1 year	Due in 1-5 years	Due in subsequent years
Loan A	31/12/2009		1Y PRIBOR + 2.5%	50 000	--	50 000	--
Loan B	31/8/2009	quarterly	3M PRIBOR + 1.15%	156 241	31 241	87 500	37 500
Total				206 241	31 241	137 500	37 500

These loans are secured as follows:

	Net book value of security	Balance of the loan 31.12.2008	Balance of the loan 31.12.2007
Loan A Secured by the Company's immovable assets	53 372	53 372	50 000
Loan B Secured by the Company's immovable assets and security provided by J&T Finance Group, a.s.	156 486	156 486	156 251
Total	209 858	209 858	206 241

15. Non-bank loans

2008	Due date	Payment schedule	Balance at 31/12/2008	Due within 1 year	Due in 1-5 years
GE Money Multiservis	16/5/2013	monthly	376	85	291
GE Money Multiservis	8/8/2013	monthly	392	84	308
Autoúvër a.s.	9/6/2013	monthly	1890	420	1470
Total			2658	589	2069

All of these loans were taken out during 2008.

16. Revenue information

	2008	2007
Revenue from flights	297 997	336 215
Revenue from sale of services	374 683	202 398
Other	34 689	1 373
Total	707 369	539 986

17. Related parties

A. Trade receivables and payables

The following related party balances are included in the trade receivables and payables described in note 9 above:

	Receivables at 31/12/2008	Receivables at 31/12/2007	Payables at 31/12/2008	Payables at 31/12/2007
ABS Property Limited	3 450	5 369	--	6 757
ABS Bravo Limited	6 691	5 576	--	4 902
ABS Plane Limited	8 317	3 581	--	3 586
ABS Sprinter Limited	2 115	--	16 537	--
Arthur, Bradley & Smith a.s.	2 245	4 378	--	2 496
Aero Group, a.s.	1 705	--	--	--
Total	24 523	18 904	16 537	17 741

B. Receivables - controlling and managing entity

The Company provided a loan to J&T Private Equity, B.V. of TCZK 41,264 (2007 - TCZK O).

The loan is due on 31 March 2011.

C. Transactions with related parties

	Receivables at 31/12/2008	Receivables at 31/12/2007	Payables at 31/12/2008	Payables at 31/12/2007
ABS Property Limited	48 884	28 621	29 629	49 909
ABS Bravo Limited	21 704	21 249	14 082	26 033
ABS Plane Limited	35 267	26 110	26 010	33 125
ABS Sprinter Limited	26 944	873	38 479	0
Arthur, Bradley & Smith a.s.	22 489	22 931	18 717	24 522
Aero Group, a.s.	5 571	--	--	--
Total	155 288	99 784	126 917	133 589

The Company utilizes and sells services to related parties within the scope of the Company's regular business activity. All material transactions with related parties took place under standard market conditions.

D. Factual concern

The Company does not have a subsidiary agreement signed with the majority shareholder, ARTHUR, BRADLEY & SMITH LTD. A report on mutual relationships will be included in the annual report.

18. Employees and executives

The average number of employees and executives and compensation paid for 2008 and 2007 are as follows:

2008	Number of employees	Wages and salaries	Social security and health insurance expenses	Fringe benefits
Employees	130	111 333	25 761	1 591
Executives	9	9 451	2 654	76
Total	139	120 584	28 415	1 667

2007	Number of employees	Wages and salaries	Social security and health insurance expenses	Fringe benefits
Employees	44	40 024	13 456	509
Executives	18	20 497	7 174	242
Total	62	60 521	20 630	832

19. Social security and health insurance liabilities

Social security and health insurance liabilities are TCZK 2,809 (2007 - TCZK 2,718); of this, TCZK 2,033 (2007 - TCZK 1,941) are social security liabilities and TCZK 776 (2007 - TCZK 777) are health insurance liabilities.

None of these liabilities are past due.

20. Tax liabilities and subsidies

Tax liabilities amount to TCZK 1 927 (2007 - TCZK 1,327). This amount represents income tax withheld from the income of employees of ABS Jets, a.s. that has not been paid into the state budget as at 31 December 2008.

None of these liabilities are past due.

21. Income tax

A. Current tax

Estimated income tax due for the 2008 tax period is TCZK 4,554 (2007 - TCZK 17).

B. Deferred tax

Deferred tax assets and liabilities

	Receivables 2008	Receivables 2007	Liabilities 2008	Liabilities 2007	Net 2008	Net 2007
Tangible and intangible fixed assets	--	--	-172	-392	-172	-392
Receivables	80	--	--	--	80	--
Provisions	391	--	--	--	391	--
Deferred tax receivable/(liability)	471	--	-172	-392	299	-392

In accordance with the accounting procedures described in point 2 (g), deferred tax was calculated using the tax rates valid for the periods in which the tax asset/liability is expected to be utilized, i.e. 20% for 2009, and 19% for 2010 onwards (2007: 21% for 2008, 20% for 2009, and 19% for 2010).

22. Liabilities not included in the balance sheet

ABS Jets, a.s. provided security in the form of a third-party guarantee for a mid-term bank loan in the amount of TCZK 17,100.

23. Material subsequent event

As at the date of production of the financial statement, Company executives are not aware of any material subsequent events that would influence the financial statement as at 31 December 2008.

Date:

Signature of statutory body or individual that is an accounting unit

26 May 2009

.....
Ing. David Kyjovský

.....
Vladimír Peták

Report by the Company's statutory body

regarding relationships among related parties for the 2008 fiscal period (hereinafter the "Report")

produced pursuant to Section 66a par. 9 of the Commercial Code, as amended

Section I: Entities comprising a holding company

I. Subsidiary:

ABS Jets, a.s.

with registered offices at Prague 8, Pobřežní 297/14, Post Code 186 00, ID No.: 271 63 628, registered in the Commercial Register kept by the City Court in Prague, Section B, insert 9421 (hereinafter the "subsidiary")

The subsidiary is a company whose primary activity is operating business air transport. The subject of business is described in detail in the Company Statutes.

II. Parent company:

ARTHUR, BRADLEY & SMITH LTD

with registered offices at London N3 1RL, 4th Floor, Lawford House, Albert Place, United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland, identification no. 328 38 55 (hereinafter the "parent company").

The parent company's primary activity is the administration of the structure of interrelated companies. Up until 19 May 2008, the parent company owned 100% (in words: one hundred percent) of the shares of the subsidiary. On 19 May 2008, the parent company and Bridgehill Limited signed an agreement on the sale of 25% (in words: twenty five percent) of the shares of the subsidiary (hereinafter "the agreement" or the "Shares Purchase Agreement"). The agreement took effect on the day of its signature by authorized representatives of both parties to the agreement. Shares were delivered on 22 May 2008 as per the Delivery Certificate.

In light of the fact that Bridgehill Limited does not meet the conditions of Section 66a par. 3 to 5 and of Section 66b of the Commercial Code, it is not considered a parent company for purposes of this Report.

III. Related parties:

1) Arthur, Bradley & Smith a.s.

with registered offices at Prague 8, Pobřežní 297/14, Post Code 186 00, ID No.: 26145251, registered in the Commercial Register kept by the City Court in Prague, Section B, insert 6334 (hereinafter the "related party")

During the course of the 2008 fiscal period, the parent company owned 100% (in words: one hundred percent) of the shares of the related party, whose primary activity is consulting in the area of sales and services. The subject of business is described in detail in the Company Statutes.

2) Aero Group, a.s.

Pobřežní 297/14, Prague 8, 186 00, Czech Republic, ID No. 27570797, registered in the Commercial Register kept by the City Court in Prague, Section B, insert 10876 (hereinafter the "related party")

During the course of the 2008 fiscal period, the parent company owned 100% (in words: one hundred percent) of the shares of the related party, whose primary activity is the lease of real estate, dwellings and commercial space without providing other than basic services. The subject of business is described in detail in the Company Statutes.

3) ABS Property Limited

with registered offices at 41 Central Chambers, Dame Court, Dublin 2, The Republic of Ireland (hereinafter the "related party").

During the course of the 2008 fiscal period, the parent company owned 100% (in words: one hundred percent) of the shares of the related party.

4) ABS Bravo Limited

3 Auburn Villas, Monkstown, Dublin, The Republic of Ireland (hereinafter the "related party").

During the course of the 2008 fiscal period, the parent company owned 20% (in words: twenty percent) of the shares of the related party.

5) ABS Plane Limited

3 Auburn Villas, Monkstown, Dublin, The Republic of Ireland (hereinafter the "related party").

During the course of the 2008 fiscal period, the parent company owned 50% (in words: fifty percent) of the shares of the related party.

6) ABS Sprinter Limited

3 Auburn Villas, Monkstown, Dublin, The Republic of Ireland (hereinafter the "related party").

Up until 3 March 2008, the parent company owned 100% (in words: one hundred percent) of the shares of the related party.

On 3 March 2008, 33.33% (in words: thirty three point three three percent) of shares of this related party to Dreamcatcher Co.; the parent company subsequently thus owned only 66.66% (in words: sixty six point six six percent) of the shares of the related party.

7) Jet One Legacy Limited

3 Auburn Villas, Monkstown, Dublin, The Republic of Ireland, IN: 446478 (hereinafter the "related party").

During the course of the 2008 fiscal period, the parent company owned 100% (in words: one hundred percent) of the shares of the related party.

7) Jet Two Legacy Limited

3 Auburn Villas, Monkstown, Dublin, The Republic of Ireland, IN: 446479 (hereinafter the "related party").

During the course of the 2008 fiscal period, the parent company owned 100% (in words: one hundred percent) of the shares of the related party.

Section II. Relationships between the related parties

1. Manner of control

Up until 19 May 2008, the parent company owned 100% (in words: one hundred percent) of the subsidiary's shares. On 19 May 2008, the parent company and Bridgehill Limited signed an agreement on the sale of 25% (in words: twenty five percent) of the shares of the subsidiary (hereinafter "the agreement" or the "Shares Purchase Agreement").

2. Staff merger:

As at the date of the productions of this Report, the subsidiary's statutory body, acting as a careful manager, is not aware of any staff merger neither between the parent company and subsidiary, nor between the subsidiary and other related parties controlled by the same parent company.

3. Relationship diagram for the related parties



Section III. Decisive period

This Report has been produced for the last fiscal period, i.e. during the period from 1 January 2008 to 31 December 2008.

Section IV. Contracts and agreements concluded between related parties

The primary contracts concluded between ABS Jets, a.s. as a subsidiary and related parties, Arthur, Bradley & Smith a.s. (Czech Rep.), ABS Property Limited (Ireland), ABS Bravo Limited (Ireland), ABS Plane Limited (Ireland), and ABS Sprinter Limited (Ireland), are a Contract for the Lease of an Aircraft and an Aircraft Maintenance Contract. ABS Jets, a.s. and the related party Aero Group, a.s. have signed a Lease Agreement for commercial space.

The Board of Directors is of the opinion that the above contracts and agreements were concluded under regular business conditions and for usual business prices.

Detailed conditions of contracts and agreements are the subject of trade secrets pursuant to Section 17 of the Commercial Code.

No related party suffered damages.

Section V. Legal steps taken in the interest of related parties, other measures that were in the interest of taken on the urging of related parties, or taken by a subsidiary, fulfillment and consideration.

The Board of Directors is of the opinion that during the decisive period, business transactions took place between related parties within the scope of regular business activities, under standard conditions and for usual business prices, as stated above, and is not aware of any unusual legal steps nor measures between the related parties. It is also not aware of any related parties having mutually or consciously taken measures or steps that would lead to damages to related parties or subsidiaries.

Section VI. Confidential information

1. Information and facts are considered to be confidential within the scope of a holding company if they are part of the trade secrets of a parent company, subsidiary and other related parties, as well as information that has been designated as confidential by any party that is part of the holding company. Also confidential is any information regarding business transactions that could alone or in concert with other information or facts be of detriment to any of the parties in the holding company.

2. For the above reasons, this Report does not contain:

- information on projects aimed at gaining a capital share in selected companies where the party preparing the acquisition would be a subsidiary,
- information on the business and price terms of contracts.

Section VII. Conclusion

1. This Report was discussed and approved on 6 April 2009 at a regular session of the Board of Directors of ABS Jets, a.s.

2. This Report shall be submitted to the Company's Supervisory Board and to an auditor for review. The auditor shall check the financial statement pursuant to special legislation. Due to the fact that the subsidiary is producing a financial statement, this Report shall be attached to it and, as such, will be deposited within the lawful due date into the Documents Collection kept by the Commercial Register at the City Court in Prague.

In Prague, 6. April 2009

.....
Ing. David Kyjovský, MBA
Chairman of the Board of Directors

.....
Vladimír Peták
Member of the Board of Directors



ABS Jets

K Letišti - Hangar C
Prague Ruzyně Airport
161 00 Prague 6
Czech Republic

www.absjets.com